

വ്യവസായവും വനവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എസ്. ശ്രീനിവാസൻ): സർ, ഈ ബിൽ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

Shri T. A. Majid : Sir, I second it.

ശ്രീ. തുണ്ടത്തിൽ കുഞ്ഞുകൃഷ്ണപിള്ള: സർ, എസ്സൻഷ്യൽ കമോഡിറ്റീസ് ആക്റ്റിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെട്ടതാണ് പച്ചത്തൊണ്ട. അതുകൊണ്ട് അതിന്റെവില നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. ഞാൻ ഒരു കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സൊസൈറ്റികൾക്ക് നിശ്ചിത വിലയ്ക്ക് തൊണ്ടു കിട്ടാനുള്ള സൗകര്യം ഇന്നില്ല. അതുകൂടി ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കണം. അതേ സമയം സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ തൊണ്ടിന്റെ വില വളരെകൂട്ടി കച്ചവടം ചെയ്യുന്ന ഏർപ്പാടും ഈ രാജ്യത്തുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമായി സൊസൈറ്റികൾക്ക് പ്രവർത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത പരിതഃസ്ഥിതിയാണുള്ളത്.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള: ഇതു പച്ചത്തൊണ്ടിന്റെ കാര്യമല്ല.

ശ്രീ. തുണ്ടത്തിൽ കുഞ്ഞുകൃഷ്ണപിള്ള: അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ എനിക്കൊന്നും പറയാനില്ല.

The question that the Kerala Essential Articles Control (Temporary Powers) Continuance bill, 1979, be finally passed, was put and carried.

The Kerala Essential Articles Control (Temporary Powers) Continuance Bill, 1979 was finally passed.

(iii) 1979-ലെ കേരള കശുവണ്ടി ഫാക്ടററികൾ (ഏറ്റെടുക്കൽ) ബിൽ വ്യവസായവും വനവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എസ്. ശ്രീനിവാസൻ): സർ, 1979-ലെ കേരള കശുവണ്ടി ഫാക്ടററികൾ (ഏറ്റെടുക്കൽ) ബിൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഓർഡിനൻസ് പുറപ്പെടുവിച്ചുകൊണ്ട് അടിയന്തിര നിയമ നിർമ്മാണം നടത്താനുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ വിശദീകരിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ്മെന്റും ഞാൻ മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. എസ്. ശ്രീനിവാസൻ: സർ, 1979-ലെ കേരള കശുവണ്ടി ഫാക്ടററികൾ (ഏറ്റെടുക്കൽ) ബില്ലു പരിഗണനയ്ക്ക് എടുക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മരാമത്തും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പങ്കജാക്ഷൻ): സർ, ഞാൻ ഇതിനെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

വ്യവസായവും വനവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എസ്. ശ്രീനിവാസൻ): സർ, ഈ ബില്ലു വളരെ ചെറിയ ഒരു ബില്ലാണ്. വളരെ വേഗം തന്നെ എല്ലാവരുടെയും സമ്മതത്തോടുകൂടി ഇതു പാസ്സാക്കി തരാവുന്ന ഒരു ബില്ലാണ്. കേരളത്തിലെ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഈ സഭ തുടങ്ങിയതിനുശേഷം നിരവധി ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ആ ചർച്ചയിൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളൊന്നും വീണ്ടും ആവർത്തിക്കണമെന്ന് ഭർദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. സർ, കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ വകയായി ഇപ്പോൾ 34 ഫാക്റ്ററികൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കോർപ്പറേഷന്റെ വക എന്നു പറയുമ്പോൾ അതിൽ കുറെ ഫാക്റ്ററികൾ ലീസിന് എടുത്തതാണ്. മറ്റു ആറു ഫാക്റ്ററികൾ ഇതിനു സ്വന്തമായി ഉള്ളതാണ്. ഈ ഫാക്റ്ററികളിൽ നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചോ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ, ആകെ ബാധിക്കുന്ന മറ്റു പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചോ ഒന്നുംതന്നെ ഞാൻ ഈയവസരത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ ഈ കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ വന്നത് ഒരു പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിലായിരുന്നു. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ കശുവണ്ടി വ്യവസായം വലിയ ഒരു തകർച്ചയിൽ എത്തുകയും disintegrated ആയിത്തീരുകയും ഫാക്റ്ററികൾ മിക്കവാറും പൂട്ടിയിടുകയോ കൈമാറുകയോ ചെയ്ത് തൊഴിലാളികൾക്കു വമ്പിച്ച തോതിൽ പണിയ്ക്കില്ലാതാകുകയും ചെയ്ത അവസരത്തിലാണ് ഈ കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ വന്നത്. ഈ കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ വരുന്നതിന് മറ്റു പറയത്തക്ക വലിയ തടസ്സങ്ങൾ ഒന്നും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. പൂട്ടിയിട്ടിരുന്നതും നടത്താൻ കഴിയാത്തതും നടത്താൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായിരുന്നതുമായ പല ഫാക്റ്ററികളും കോർപ്പറേഷന് കൊടുക്കാൻ തയ്യാറായിരുന്നു. വളരെ പ്രസിദ്ധനായ ഒരു കശുവണ്ടി മുതലാളിയായിരുന്ന തങ്ങൾക്കുണ്ടു മുസലിയാരെ എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് അനേകം ഫാക്റ്ററികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ ഫാക്റ്ററികൾ പൂട്ടിയിടുകയോ വ്യവസായത്തിൽനിന്ന് അദ്ദേഹം പിൻമാറുകയോ ചെയ്തിരുന്നു. അതുപോലെ എത്ര കഥകൾ പറയാനുണ്ടായിരുന്നു. അതിലേക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെയുള്ള അവസരത്തിൽ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ വരികയും കാഷ്യൂവിന്റെ എക്സ്പോർട്ടിൽ 75 ശതമാനം അവർ നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യം വന്നു. മിനിമം വേജസ് തുടങ്ങി തൊഴിലാളികൾക്ക് കിട്ടേണ്ട എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും കിട്ടി എന്നു മാത്രമല്ല, തൊഴിൽ ഇല്ലാതാകുന്ന അവസരത്തിൽ, തൊഴിലില്ലായ്മക്ക് പരിഹാരം എന്ന നിലയ്ക്ക് സഹായധനം നൽകാൻപോലും കോർപ്പറേഷന് കഴിഞ്ഞു. കശുവണ്ടി വ്യവസായം വളരെ നഷ്ടത്തിൽ നടക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ആണ് കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ വന്നത്. ഈ കോർപ്പറേഷന് ഈ അവസരത്തിൽ മൂലധനമായി ഉണ്ടായിരുന്നത് ഒരു കോടിയിൽപ്പരം ഉറപ്പികയാണ്. സർ, 1974-75 വർഷത്തിൽ ആ മുടക്കു മുതലിനേക്കാൾ കൂടുതൽ ലാഭം കോർപ്പറേഷൻ നേടി. 191 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം ഉറപ്പിക. ഒറ്റ വർഷംമാത്രമാണ് നഷ്ടം പൂന്നിട്ടുള്ളത്. അതായത് കഴിഞ്ഞ വർഷം, ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള നടപ്പു വർഷം. ഈ വർഷത്തെ ഒരു പ്രത്യേക സാഹചര്യംകൊണ്ടു സംഭവിച്ചതാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെയോ ഈ നിയമസഭയുടെയോ നിയന്ത്രണത്തിന് അപ്പുറത്ത് സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണം സംബന്ധിച്ച പ്രതിഭാസം ഉണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെയുള്ള ഘട്ടത്തിൽ കോർപ്പറേഷന് നഷ്ടം ഉണ്ടായി. മൂപ്പത്തിനാലായിരത്തോളം തൊഴിലാളികളും രണ്ടായിരത്തോളം സ്റ്റാഫ്ഗംഗങ്ങളും ഈ കോർപ്പറേഷന് ഉണ്ട്. സർ, ഈ വർഷത്തിൽ

മാത്രമാണ് നഷ്ടം വന്നത്. എന്നാൽ തൊഴിലാളികൾക്കും ഈ സ്റ്റാഫിനും മുഴുവൻ ശമ്പളം കിട്ടുന്നുണ്ട്. സ്വകാര്യമേഖലയിലെ സ്ഥിതി അത്രല്ല. സ്വകാര്യമേഖലയിലെ സ്ഥിതിയൊക്കെ വിശദീകരിക്കാൻ ഈയവസരം ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല.

1920 മുതൽക്കാണ് കശുവണ്ടി വ്യവസായം ആരംഭിക്കുന്നത്. കശുവണ്ടിവ്യവസായത്തിന്റെ ചരിത്രം അവിടം മുതൽക്കാണ് ആരംഭിക്കുന്നത്. 1923-ൽ ഏതാണ്ടു പത്തു ടണ്ണിൽ താഴെ കശുവണ്ടി നാം അമേരിക്കയിലേക്ക് കയറ്റി അയച്ചു. ഇത്രയേറെ പാരമ്പര്യമുള്ളതും ഈ സ്റ്റാഫിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയെ വളരെ ബാധിക്കുന്നതുമായ ഒരു വ്യവസായത്തിൽ, സ്റ്റാഫിലെ സേഷൻ ഏർപ്പെടുത്താനും, തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതഭരണ ഉറപ്പു വരുത്താനും വ്യവസായം മുടങ്ങിപ്പോകാതെ നടക്കുമെന്നു ഉറപ്പുവരുത്താനും ഈ കോർപ്പറേഷൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില ഫാക്ടറികൾ കാലാവധി കഴിഞ്ഞു എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരിച്ചു വേണമെന്നു പറയാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന ചില നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ പൊതുമേഖലയിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഈ ഉദ്യമത്തെ സഹായിക്കുന്നതിനും നിലനിറുത്തുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് ഈ നിയമം കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. വലിയ ചർച്ചകളൊന്നും നടത്തി സമയം കളയാതെ ഈ നിയമം പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

[Shri T.M.Jacob in the Chair]

Shri N. I. Devassikutty: Sir, I move that the Kerala Cashew Factories (Requisitioning) Bill, 1979 be circulated for eliciting public opinion till 31st May, 1979.

സർ, ഈ നിയമനിർമ്മാണം എന്തിനുവേണ്ടി നടത്തുന്നുവെന്നും ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്താണെന്നുമൊക്കെ ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതൊക്കെ ഒന്നുകൂടി വിശദീകരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രതിപാദിക്കുകയുണ്ടായി. സർ, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിലൊന്നും എനിക്ക് വലിയ എതിർപ്പ് ഇല്ല. പക്ഷേ അദ്ദേഹം പറയാത്ത പല കാര്യങ്ങളും ഇതിൽ ഉണ്ട്. അതിലൊക്കെ എനിക്ക് ശക്തമായ എതിർപ്പും ഉണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു ഇവിടെ കുറെ ഫാക്ടറികൾ ഈ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ വാടകയ്ക്ക് എടുത്തിരിക്കുന്നുവെന്ന്. ഏഴു ഫാക്ടറികൾ ഈ കോർപ്പറേഷൻ സ്വന്തമായി വാങ്ങി. പിന്നെ ഒരു അടിയന്തിരഘട്ടം വന്നപ്പോൾ മുതലാളിമാർ തന്നെ കുറെ ഫാക്ടറികൾ ഏൽപ്പിച്ചു. ഇപ്പോൾ കാലാവധി തീർന്നു. കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ തുടർന്നു നടത്തുന്നതിന് സാദ്ധ്യമല്ലെന്നു പറയുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഈ ഫാക്ടറികളൊക്കെ കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ തന്നെ തുടർന്നു നടത്തേണ്ടത് ആവശ്യമാണ് എന്നൊക്കെ മന്ത്രി പറഞ്ഞതിനോട് എനിക്ക് എതിർപ്പില്ല. ഇതിന്റെ ചരിത്രവും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വിശദീകരിച്ചു. എല്ലാ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുമൊക്കെ ഈ വ്യവസായം തകരുന്ന കാലത്ത് കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം വന്ന് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകണമെന്നൊക്കെ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് 1970-ൽ സ്ഥാപിച്ചതാണ് ഈ കോർപ്പറേഷൻ. ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ മൂപ്പത്തിനാലായിരം തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ട് തൊഴിൽ നൽകുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ എത്രതന്നെ വിശദീകരിച്ചാലും ഈ ഫാക്ടററികൾ ഏറ്റെടുത്ത കാലത്ത് ഉള്ളതിനേക്കാൾ തങ്ങളുടെ നില ഒട്ടും മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്ന് ഏതു ഫാക്ടററിയിലെ തൊഴിലാളിയോടു ചോദിച്ചാലും വ്യക്തമായി പറയും.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ: സർ, ഒരു ചോദ്യം.

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി: ഞാൻ വഴങ്ങുന്നില്ല സർ. എനിക്കുശേഷം പ്രസംഗിക്കാൻ കഴിവുണ്ടി രംഗത്തെ വളരെയധികം വിദഗ്ദ്ധരായ ആളുകൾ ഇരിപ്പുണ്ട്. ഞാൻ പതിനഞ്ചു മിനിറ്റു കൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉണ്ണി ഞാൻ സംസാരിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ട് പ്രസംഗിക്കാൻ പോകുന്നുണ്ട്. എനിക്കറിയാം നിങ്ങൾ എന്താണ് പ്രസംഗിക്കുക എന്നൊക്കെ. നിങ്ങൾ ഇത്രയുമൊക്കെ ചെയ്തുവെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്നുണ്ടെങ്കിലും നിങ്ങളുടെ തൊഴിലാളികൾ പറയുന്നത് ഞങ്ങൾ പഴയ അവസ്ഥയിൽനിന്നും ഒട്ടും മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നാണ്. പണ്ടും ശരാശരി നൂറു ദിവസം പണി കിട്ടുമായിരുന്നു. ഇന്നും അതുപോലെ കിട്ടുന്നു എന്നാണ്. തൊഴിൽദിനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ഞങ്ങൾക്കു യാതൊരു ഗുണവും ഇതിൽനിന്നു കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്ന് തൊഴിലാളികൾ എല്ലാവരും പറയുന്നു. അതുകൊണ്ട് കോർപ്പറേഷൻ നടത്തേണ്ട എന്നല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്. ഇങ്ങനെ വ്യാപകമായി നോക്കിയാൽ ഈ 34000 തൊഴിലാളികൾക്കും നിരാശയാണ് ഈ വ്യവസായത്തിൽ ഉള്ളത്. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ വരുന്നത്? മന്ത്രി പറഞ്ഞു ഈ കോർപ്പറേഷൻ ലാഭം ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നുവെന്ന്. ഒരു കൊല്ലം മാത്രമാണ് നഷ്ടം വന്നത്. ഈ കൊല്ലം പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ നഷ്ടം വന്നുവെന്നു പറഞ്ഞു. ഈ കൊല്ലം ഉണ്ടായ നഷ്ടത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു കണക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത് മോശമായിപ്പോയി. 22 കോടി ഉറുപ്പിക നഷ്ടം വന്നു എന്നാണ് പറഞ്ഞത് 22 കോടിയോളം ഉറുപ്പിക നഷ്ടം വരുത്തി.

ഇപ്പോൾ തന്നെ ഒരു പെട്ടിക്ക് 550 രൂപ ശരാശരി വിലയുള്ള 3 ലക്ഷം പെട്ടി കശുവണ്ടി കെട്ടിക്കിടക്കുന്നുണ്ട്. കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന പെട്ടി 12 Noon] ഏതാണ്ട് 8 കോടി രൂപ വിലയ്ക്കുള്ള കശുവണ്ടി വിൽപ്പന നടത്തുമ്പോൾ പിന്നെയും നഷ്ടം വരും. എത്രയാണ് കൃത്യം നഷ്ടം എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിലും ഏതാണ്ട് പത്തിരൂപത്തിയഞ്ചു കോടി നഷ്ടത്തിൽ ഈ വ്യാപാരം അവസാനിക്കുമെന്നാണ് അറിയുന്നത്. സർ, ഇങ്ങനെ ഈ സ്ഥാപനം നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന നേട്ടം തൊഴിലാളികളെ തൊഴിൽരഹിതരാക്കാതെ നോക്കാമെന്നുള്ളതാണ്. അത് ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. ഈ കാര്യം ഒഴിച്ചാൽ ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ഇതൊരു നഷ്ടപ്പെടുത്തലാണ് എന്നു തുറന്നു പറയാൻ ഞാൻ മടിക്കുന്നില്ല. ഈ കോർപ്പറേഷൻ സ്ഥാപിച്ചത് 1970 ലാണ്. എഴുപതിൽ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം ഇതൊരു കൃത്ഥകയാ യിട്ടല്ലേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും മന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിയും കൊണ്ടു നടക്കുന്നതെന്ന് ചോദിക്കാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇത് 1970 മുതൽ ഇന്നുവരെ സി. പി. ഐ. യുടെ ഒരു നല്ല കറവുപ്പശുവായിട്ട് കൊണ്ടു നടക്കുന്നു എന്ന് ഞാൻ പറയുന്നതല്ല, ഈ നാട്ടിലെ മുഴുവൻ തൊഴിലാളികളും ജനങ്ങളും പ്രത്യേകിച്ച് കൊല്ലത്തുള്ള തൊഴിലാളികളും.

പറയുന്നതു കേൾക്കാം. സർ, സി. പി. ഐ. കോരോട് എന്നിക്കൊരു വഴക്കുമില്ല. വളരെ വിദഗ്ദ്ധമായി കൈയിൽ കിട്ടുന്നതെല്ലാം കർവ പശുവാക്കി മാറ്റാനും കറക്കാനും നിങ്ങൾ വിദഗ്ദ്ധ്യരാണ്. ഇങ്ങനെ പലതും നിങ്ങളുടെ സ്ഥിരം കൃത്യമായും നിങ്ങളുടെ സ്ഥിരം കറവ പശുവും ആയിട്ട് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. സർ, ഇതൊന്നും രഹസ്യമായ കാര്യങ്ങളല്ല, പരസ്യമായ രഹസ്യങ്ങളാണ്. ഈ കോർപ്പറേഷന്റെ കയററു മതി വ്യാപാരം തീർച്ചയായും ഒരു ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണത്തിന് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണ്. സർ, അമേരിക്കയിലേക്കും സോവിയറ്റ് റഷ്യയിലേക്കും ഈ കോർപ്പറേഷൻ അണ്ടിപ്പരിപ്പ് കയററുമതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്താണ് ഇതിന് കമ്മീഷൻ കൊടുക്കുന്നത്. അമേരിക്കയിലേക്ക് കയററി അയയ്ക്കുമ്പോഴും സോവിയറ്റ് റഷ്യയിലേക്ക് കയററി അയയ്ക്കുമ്പോഴും കൊടുക്കുന്ന കമ്മീഷൻ മറ്റൊരു വഴിയിലൂടെ നിങ്ങളുടെ പാർട്ടി ബോധപൂർവ്വം പിടിച്ചെടുക്കുന്നു എന്നുള്ളതല്ലേ വസ്തുത. അതു കൊണ്ട് അമേരിക്കയിലേക്കോ, റഷ്യയിലേക്കോ, ജപ്പാനിലേക്കോ കാഷ്യൂ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ കയററി അയയ്ക്കുന്ന അണ്ടിപ്പരിപ്പിന്റെ കമ്മീഷൻ വ്യവസ്ഥയെ സംബന്ധിച്ചും കമ്മീഷൻ പങ്കിടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും ഒരു ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്തണം. നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയുടെ കേരളാ ഭരണവും അഖിലേന്ത്യാ ഭരണവും ഈ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിൽനിന്നുള്ള ലാഭംകൊണ്ട് നടക്കുന്നു എന്നാണ് കൊല്ലത്തുള്ള തൊഴിലാളികൾ പറയുന്നത്. നിങ്ങളുടെ ഭരണംകൊണ്ടുള്ള ലാഭം ഇതുമത്രമാണ്. കറവപശുവിനെ സൃഷ്ടിക്കലും അതിനെ കറന്നെടുക്കലും നിങ്ങളുടെ സ്ഥിരം തൊഴിലായതുകൊണ്ട് ഈ കോർപ്പറേഷനെപ്പോലുള്ള നല്ല കറവപശുക്കൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

(ശ്രീ. ഇ. പി. ഗോപാലൻ: സർ, ഒരു ചോദ്യം.)

(ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി: ഞാൻ വഴങ്ങുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറയും. ഇ. പി. മറുപടി പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. എന്തിന് എന്നെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കണം. ഏതായാലും വളരെയധികം കറുത്തു കരാളമായിട്ടുള്ള പല ഇടപാടുകളും ഇതിന്റെ ഉള്ളിൽ നടക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ചോദിക്കുന്നത് ഈ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ ജപ്പാനിലേക്കും അമേരിക്കയിലേക്കും സോവിയറ്റ് റഷ്യയിലേക്കും കയററി അയയ്ക്കുന്നതിന്റെ കമ്മീഷൻ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തൊക്കെയാണ്. ആ കമ്മീഷൻ എത്ര ശതമാനമാണ്. ഇത് മറ്റു പല വഴികളിലൂടെ നിങ്ങൾ പിടിച്ച് എടുക്കുന്ന രീതിയെ സംബന്ധിച്ച് തെളിവ് നൽകുന്നതിന് ധാരാളം തൊഴിലാളികളും ജനങ്ങളും മുന്നോട്ടു വരും. നിങ്ങൾ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ, തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനം ആണെന്ന് പ്രചരിപ്പിക്കുകയും ഇതില്ലെങ്കിൽ തൊഴിലാളികൾ മുഴുവൻ കഷ്ടപ്പെടും എന്നു പറയുകയും ചെയ്തിട്ട് നിങ്ങൾ തുടർച്ചയായി നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയിലുള്ള ഒരാളെത്തന്നെ ഇത് രൂപീകരിച്ച് കാലംതൊട്ട് ഇന്നുവരെ ചെയർമാൻ ആക്കിവയ്ക്കുകയും നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട ആൾക്കാരെത്തന്നെ ഇതിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അംഗങ്ങളാക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ ഇതിനെ ചൂഷണം ചെയ്യുകയും അനർഹമായ രീതിയിൽ നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിക്ക് ഫണ്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് കറവപ്പശുവായി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആരോപണം. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ശരിയായ ഒരു ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്തണം. നിങ്ങളും നിങ്ങളുടെ ഡയറക്ടറുമൊക്കെ

പ്രതികൂട്ടിൽ കയറേണ്ടി വരുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ ഒരു കാര്യവും പറയേണ്ട. ആരാണ് കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനിലെ മോഹനൻ? ഒരു സി. പി. ഐ. മെമ്പറാണ്. ഈ വക ഇടപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച സബ് കമ്മിറ്റിയിലെ പ്രധാന ആളാണ് അദ്ദേഹം. ഈ കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് സ്ഥാനത്ത് ഇരുന്നുകൊണ്ട് എന്തൊക്കെ അഴിമതി ചെയ്യുന്നുണ്ട് എന്നറിയാം. അറിയാത്തവർ ആരാണുള്ളത്? മുതലാളിമാർക്ക് കശുവണ്ടി നൽകുന്ന കാര്യത്തിലും, സ്വയം പര്യാപ്തമായിട്ടുള്ള ഒരു ടിൻ ഫാക്ടറി ഉണ്ടെങ്കിലും ടിൻ ആവശ്യമുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞു ടിൻ വാങ്ങുന്നതിന് കമ്മീഷൻ വാങ്ങിച്ച കാര്യത്തിലും ഫാർഡ് ബോർഡ് വാങ്ങുന്ന കാര്യത്തിലും എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയിൽ ഇരുന്നുകൊണ്ട് എത്ര അഴിമതികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതിന് വ്യക്തമായ തെളിവുകളുണ്ട്. നിയമനത്തിനു പണം വാങ്ങുന്നു, മുതലാളിമാർക്ക് അണ്ടിപ്പരിപ്പ് കൊടുക്കുന്നതിന് കമ്മീഷൻ വാങ്ങുന്നു, ടിൻ വാങ്ങുന്നതിന് കമ്മീഷൻ വാങ്ങിക്കുന്നു, ഫാർഡ് ബോർഡ് വാങ്ങുന്നതിന് കമ്മീഷൻ വാങ്ങിക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയിലെ ആളുകളെ കുത്തി നിറയ്ക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ചെയർമാൻ നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിക്കാരനല്ലേ? ഏതായാലും നിങ്ങൾ ഈ ചെയ്യുന്ന അവിഹിതമായിട്ടുള്ള ഏർപ്പാടിനെ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണം. സർ, എന്റെ അറിവ് വച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ ആഫീസിലേക്കും റീജിയണൽ ആഫീസിലേക്കുമുള്ള നിയമനം മാത്രം പി. എസ്. സി. ക്ക് വിട്ടു കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ നിയമനം വളരെയധികം വരുന്നത് ഫാക്ടറികളിലാണ്. ഫാക്ടറി തൊഴിലാളികളെ നിയമിക്കുന്നതിനും ക്ലർക്കുമാരെ നിയമിക്കുന്നതിനുമൊന്നും പി. എസ്. സി. ക്ക് അധികാരമില്ല. ഈ കോർപ്പറേഷനിലേക്ക് ക്ലർക്കുമാരെ നിയമിക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികളെ എടുക്കുന്നതിനും നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയിലെ ആളുകൾ വ്യാപകമായിട്ട് കൈക്കൂലി വാങ്ങിക്കുന്നു; അതൊരു പ്രസ്ഥാനമാക്കി മാറിയിരിക്കുന്നു; അഴിമതിയുടെ ഒരു കൂത്തരങ്ങായി മാറിയിരിക്കുന്നു. സർ, ഏതായാലും നിങ്ങൾ ഈ ബിൽ കൊണ്ടു വന്ന് ഈ ഫാക്ടറികളെ വാടകയ്ക്ക് എടുക്കാൻ പോകുന്നു, അതിൽ എനിക്ക് എതിർപ്പില്ല.

(ശ്രീ. പി. കെ. ശ്രീനിവാസൻ: സർ, ഒരു ചോദ്യം.

(ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി: ഞാൻ വഴങ്ങുന്നില്ല, ഞാൻ രണ്ടു മിനിറ്റുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും മറ്റ് എല്ലാവരും മറുപടി പറയും. ഏതായാലും ഇതേക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഞാൻ ഇവിടെ ഒരു കണക്ക് പറയുകയുണ്ടായി. ആ കണക്കിനെ സംബന്ധിച്ച്.....

(ശ്രീ. എസ്. ത്യാഗരാജൻ: ഒരു ചോദ്യം.

(ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി: ഞാൻ വഴങ്ങുന്നില്ല. നിങ്ങളുടെ പാർട്ടി മെമ്പർമാരും മന്ത്രിയുമൊക്കെ മറുപടി പറയും. വസ്തുതകളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കറിയാം. സർ, ഇതിന്റെ ഉൽപ്പാദ

നത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചില കണക്കുകൾ പറഞ്ഞിട്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ഞാൻ പറഞ്ഞ കണക്കനുസരിച്ച് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം 2 ഡോളറും 45 സെന്റും ഒരു പൗണ്ടു കശുവണ്ടിപ്പരിപ്പിന് വിലയുണ്ടായിരുന്നു. അതിപ്പോൾ ഒരു ഡോളറും 75 സെന്റുമായി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾ ഇതിന്റെ വില പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചത് എന്നൊരു വാദം പറയുന്നു. ഏതു കണക്കായിരുന്നാലും വേതനവും ആനുകൂല്യങ്ങളും മുഴുവൻ നൽകിയാലും മാർജിൻ കിട്ടും. 32 രൂപയിൽ കൂടുതലായി വില വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 35 രൂപ വരെ മാർക്കറ്റിൽ നിലവിലുണ്ട്. 2 ഡോളർ 45 സെന്റ് അമേരിക്കൻ മാർക്കറ്റിൽ ഉണ്ട്. ഷെല്ലിങ്, പീലിങ്, ഗ്രേഡിങ് എന്നിവയ്ക്കും തൊഴിലാളികളുടെ മറ്റൊരാൾ ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കും ഉള്ള എല്ലാ ഉൽപ്പാദനച്ചെലവുകളും കൂട്ടിയാലും ഒരു കിലോ അണ്ടിപ്പരിപ്പിന്—ഏതാണ്ട് 3 കിലോ തോട്ടണ്ടി വേണ്ടി വരും ഒരു കിലോ അണ്ടിപ്പരിപ്പിന്—19 ക. ആണ് ചെലവു വരുന്നത്. ട്രാൻസ്ഫോർട്ടേഷന്റെ ചെലവും എല്ലാം വന്നാലും ലാഭകരമായി നടത്താം.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ: ഈ കണക്ക് എവിടെനിന്നു കിട്ടി?

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി: നിങ്ങൾക്കു കിട്ടുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നുതന്നെ. സർ, ഇത് എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കണക്കാണ്. ഒരു കിലോ അണ്ടിപ്പരിപ്പുണ്ടാക്കാൻ എത്ര കിലോ തോട്ടണ്ടി വേണം? ഒരു കിലോ തോട്ടണ്ടി സംസ്കരിച്ചെടുക്കാൻ എന്തു ചെലവു വരും, തൊഴിലാളികൾക്ക് എത്ര കൂലി, ട്രാൻസ്ഫോർട്ടേഷൻ എത്ര എന്നൊക്കെയുള്ളതിന്റെ കണക്ക് രഹസ്യമല്ല. അതു പരസ്യമായ കണക്കാണ്. കണക്കു ശേഖരിക്കാൻ ഒരു വിഷമവുമില്ല. ഈ നാട്ടിൽ പരസ്യമാണ്. രഹസ്യമായിട്ടുള്ളതു നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുവെന്നു ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ ആരോപണങ്ങളാണ്. ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഉറപ്പുണ്ടെ എല്ലാ ചെലവുകളും കണക്കാക്കിയാൽ 19 ക. യിൽ നിൽക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ളതു മാർജിൻ ആണ്. ശരിയായിട്ടുള്ള വേതനം തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. നിങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വേതനം തൊഴിലാളികൾക്കു കൊടുക്കാൻ കഴിയും. അതൊക്കെ കൊടുത്താലും ലാഭകരമായി നടത്താൻ കഴിയും. അങ്ങനെ ലാഭകരമായി നടത്താവുന്ന ഒരു പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനം നിങ്ങൾ നശിപ്പിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൂത്തകയായി ഭരിക്കുന്നു. അഴിമതിയും വിദേശത്തുനിന്നുള്ള കമ്മീഷൻ തട്ടിയെടുക്കലും ആണ് ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിൽ നഷ്ടം വരുത്തുന്നത്. ഏതായാലും കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനിലെ നിയമനക്കാര്യം, പർച്ചേസ് നടത്തുന്ന കാര്യം, വിദേശത്തേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിന്റെ കമ്മീഷൻ വാങ്ങുന്ന കാര്യം—ഇത്രയും കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചെങ്കിലും ഒരു ജൂഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീനിവാസൻ തയ്യാറാകണം. അല്ലെങ്കിൽ ജനങ്ങൾക്കും ഞങ്ങൾക്കും സംശയമാണ്. സർ, ഇത് ഒരു പരസ്യമായ രഹസ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ജൂഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്തിയശേഷം ബാക്കി കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുകയാണ് നല്ലത്. ബിൽ പാസ്സാക്കുന്നതിനോ, വാടക കൊടുക്കുന്നതിനോ ഫാക്ടറി നടത്തുന്നതിനോ ഞങ്ങൾ എതിരല്ല. അതുകൊണ്ട് ബില്ലിനും എതിരല്ല. പക്ഷേ

ബില്ലിന്റെ പുകമറ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ കാണിക്കുന്ന അഴിമതി കാണാം എതിർ. അതുകൊണ്ട് സമഗ്രമായ ഒരു ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

Shri R. S. Unni: Sir, I move that the Kerala Cashew Factories (Requisitioning) Bill, 1979 be referred to a Select Committee. ഞാൻ ഈ ബില്ലിനെ പിന്താങ്ങുന്നു. കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ ബിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു നിയമനിർമ്മാണമാണ്. ഈ ബില്ലിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്രതിപക്ഷത്തു നിന്ന് പതിവു പോലെ ആദ്യമായിട്ട് ശ്രീ. ദേവസംസിക്കുട്ടി സംസാരിച്ചു. ഈ വ്യവസായത്തെപ്പറ്റിയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളെപ്പറ്റിയും അറിയാവുന്ന പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവും ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഈ സഭയിൽ ഉണ്ട്; അദ്ദേഹം ഈ ബില്ലിനെപ്പറ്റി സംസാരിക്കുമെന്നു ഞാൻ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നതാണ്. ഏതായാലും ശ്രീ. ദേവസംസിക്കുട്ടി പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളൊക്കെ കേട്ടപ്പോൾ തീർച്ചയായും ഈ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവുമായി അദ്ദേഹം ചർച്ച ചെയ്തു കാണുമെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിച്ചത്—സ്വന്തമായ അഭിപ്രായങ്ങളും മറ്റൊരാളോടോ നിന്നു കിട്ടിയ മറ്റു വിവരങ്ങളും കൈ വെച്ച് ആയിരിക്കണം അദ്ദേഹം സംസാരിച്ചത്. തീർച്ചയായും ശ്രീ. ദേവസംസിക്കുട്ടി പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഈ വ്യവസായത്തോടു താൽപ്പര്യമുള്ള, സ്നേഹമുള്ള, ആരും—ഈ വ്യവസായം നമ്മുടെ രാജ്യത്തു നല്ലതുപോലെ നടക്കണമെന്നാഗ്രഹിക്കുന്ന ആരും—പറയുകയില്ല എന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ഉപനേതാവ് തീർച്ചയായും പറയുകയില്ല എന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. സർ, കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെപ്പറ്റി അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. പറഞ്ഞ എല്ലാ കാര്യങ്ങൾക്കും മറുപടി പറയാൻ ബാങ്ക്യതയോ ആവശ്യമോ എനിക്കില്ല. പക്ഷേ ഒരു കാര്യം പറയാനുണ്ട്. അദ്ദേഹം ഇത്രയും കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് സഭയ്ക്ക് ചില തെറ്റിദ്ധാരണകൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു പറയുകയാണ്. ഒരു കാര്യം—അതിനെപ്പറ്റി പറയാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

[Deputy Speaker in the Chair]

കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ രൂപീകരണം മുതൽ ഇന്നുവരെ അതിന്റെ ഭരണം നടത്തുന്നത് തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ പ്രതിനിധികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു ഡയറക്ടർ ബോർഡാണ്. ആ ബോർഡിൽ, കോൺഗ്രസ് ഭിന്നിക്കുന്നതിനു മുമ്പ്, കോൺഗ്രസ്സിനു രണ്ടു പ്രതിനിധികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ ബിസിനസ് സബ് കമ്മിറ്റിയിലും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയുടെ പ്രതിനിധികൾ ഉണ്ട്. ഇപ്പോഴും ഉണ്ട്. ഭിന്നിച്ച ശേഷവും ഭാഗ്യവശാൽ ഈ രണ്ടു പാർട്ടികളുടേയും പ്രതിനിധികൾ അതിനകത്തുണ്ട്. ശ്രീമാൻ ദേവസംസിക്കുട്ടിക്കു തീർച്ചയായും ഈ പ്രതിനിധികളെ വിളിച്ച് ഈ സ്ഥാപനത്തെപ്പറ്റിയും മറ്റു കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റിയും ഒന്ന് അന്വേഷിക്കുമായിരുന്നു. അത് അദ്ദേഹം ചെയ്യാത്തതു തീർച്ചയായും കഷ്ടമായിപ്പോയി.

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി: ആ പാവങ്ങൾ ഇതൊന്നും അറിയുന്നില്ല. മോഹനനും നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയുടെ ചെയർമാനും ഒക്കെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കി ആ പാവങ്ങളെ അവിടെ ഇരുത്തിയിട്ടാണ് വളരെ വിദഗ്ദ്ധമായിട്ട് ഈ അഴിമതി നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി: ഓഹോ! എന്നാൽ ദേവസ്സിക്കുട്ടി അവരെ വീളിച്ച് അവർക്ക് ഇത്തിരി അമ്മിഞ്ഞ കൊടുക്കണം! അല്ലെങ്കിൽ ഉരമരുന്ന് ഉരച്ചു കൊടുക്കണം! കിറുങ്ങാക്കുഞ്ഞുങ്ങൾ! സർ, ഞാൻ പറയുന്നത്, സഭയിൽ വന്ന് കാര്യങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ കുറച്ച് ഉത്തര വാദിത്വമൊക്കെ വേണം എന്നാണ്. സർ, വലിയ തുകകളുടെ കമ്മീഷനുകളും മറ്റും തട്ടിയെടുക്കുന്നു എന്നാണെങ്കിൽ, പല കാലങ്ങളിൽ അധികാരത്തിലിരുന്ന കക്ഷികൾക്ക് അത് അറിയാൻ കഴിയും. അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ കണക്ക് എത്രയോ വലുതായിരിക്കും. ഇങ്ങിനെ പറഞ്ഞു പോകുന്നത് ശരിയാണോ എന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസ്സിക്കുട്ടി: ഉണ്ണിയുടെ പാർട്ടിയെപ്പറ്റി ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല.

ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി: ഈ വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ച് അടിസ്ഥാനപരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ് സർ, സഭയുടെ മുമ്പിൽ ഉള്ളത്. ശ്രീമാൻ വക്കം പുരുഷോത്തമൻ ഇവിടെ ഉണ്ട്. അദ്ദേഹം ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ ഈ വ്യവസായം പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും ഇതു നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തു നിലനിർത്തുന്നതിനും സഹായിച്ചിട്ടുള്ള ഒരാളാണ്. അതുപോലെ തന്നെ, ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനപരമായ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിക്കുന്ന സമീപനത്തിൽ വലിയ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമൊന്നും ഉന്നയിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല എന്നാണ്. ഇതുവരെ കക്ഷികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിലപാട് നോക്കിയാൽ, എന്റെ ബോധ്യം. ചില വ്യക്തികൾക്ക് വ്യത്യസ്തമായ അഭിപ്രായങ്ങൾ കണ്ടേക്കാം. അവ ഈ പ്രശ്നത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനപരമായ സമീപനത്തിൽ ആരേയും സ്വാധീനിക്കരുത് എന്നു മാത്രമേ എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളൂ. ഈ ബില്ലിനെപ്പറ്റി ആരെങ്കിലും സംസാരിക്കുമ്പോൾ വ്യക്തിനിഷ്ഠമായ പരിഗണന വച്ചല്ലാതെ പൊതുവിൽ പറഞ്ഞാൽ ശ്രീമാൻ ദേവസ്സിക്കുട്ടി പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുകയില്ലെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

ഈ ബില്ലിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെപ്പറ്റി ചിലതു പൊതുവിൽ പറയുന്നതിനാണ് സർ ഞാനാഗ്രഹിക്കുന്നത്. കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന് പ്രധാനമായി മൂന്നു കാലഘട്ടങ്ങൾ ഉണ്ട്. ഒന്ന് 1950 മുതൽ 1960 വരെയുള്ള കാലഘട്ടം. പിന്നെ 1960 മുതൽ 1970 വരെയുള്ള കാലഘട്ടം. മൂന്നാമത് 1970-നു ശേഷമുള്ള ഒരു കാലഘട്ടം. 1950 മുതൽ 1960 വരെയുള്ള കാലഘട്ടം തൊഴിലാളികൾ ഈ വ്യവസായത്തിൽ കുറഞ്ഞ കൂലിക്കു, വേണ്ടി നിരന്തരമായി സമരം നടത്തിയ കാലമാണ്. 1951-ൽ മദ്യ തിരുവിതാംകൂറിനെ പിടിച്ചു കൂലിക്കിയ ഒരു സമരം ഈ വ്യവസായത്തിൽ നടന്നു; ഒരു പൊതു പണിമുടക്ക്. അതിനുശേഷം ഗവൺമെന്റ് മിനിമം വേജസ് കമ്മിറ്റി കാൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ചെയ്തു. മിനിമം വേജസ് പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടു. ആ മിനിമം വേജസ് കൊടുക്കാതെ 1960-നു ശേഷം ഈ വ്യവസായത്തിൽ പലേ ആളുകളും ഈ വ്യവസായം ഒന്നുകിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനു പുറത്തേക്കു കൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അതു കൂടിലുകളാക്കി മാറ്റി നടത്താൻ ശ്രമിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1960 മുതൽ പത്തു വർഷക്കാലം ഈ വ്യവസായം ഏറെക്കുറെ വികേന്ദ്രീകരിക്കപ്പെട്ട് കൂടിലുകളാക്കി നടത്തി; തൊഴിലാളികൾക്ക് നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട കൂലിയും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും

കൊടുക്കാതെ നടത്തി. ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ തന്നെ ഇവർ തമ്മിലുള്ള മാൽസര്യംകൊണ്ട് ഈ വ്യവസായത്തിൽ വളരെക്കാലമായി നിലനിന്നിരുന്ന പല വ്യവസായികളും വ്യവസായം നിർത്താൻ നിർബന്ധിതരായിത്തീർന്നു. അത്ര കഴുത്തറുപ്പൻ മൽസരം ഉണ്ടായിരുന്നു. അന്നു തോട്ടങ്ങളുടെ ഇറക്കുമതി ഓപ്പൺ ലൈസൻസിംഗ് സമ്പ്രദായമനുസരിച്ചായിരുന്നു സർ, നടന്നിരുന്നത്. വ്യവസായ നടത്തിപ്പിലുള്ള മാൽസര്യം, തോട്ടങ്ങളി വാങ്ങിക്കുന്നതിലുള്ള മാൽസര്യം—അങ്ങനെയുള്ള കടുത്ത മാൽസര്യംകൊണ്ട് പല വ്യവസായികളും രംഗത്തുനിന്നു പോയി. സർ, അതിന്റെ ഒരു കണക്കുണ്ട്. 1960 മുതൽ 1970 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിൽ അന്നുണ്ടായിരുന്നവരും ഫാക്ടറികൾ അടച്ചിടാൻ നിർബന്ധിതരായവരുമായ ചില വ്യവസായികളുടെ കണക്കും ഫാക്ടറികളുടെ എണ്ണവും ഞാൻ പറയാം: തണ്ടരകുഞ്ഞുമുസലിയാർ: അദ്ദേഹമായിരുന്നു ഈ വ്യവസായത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വ്യവസായി. 26 ഫാക്ടറികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. നിശ്ശേഷം നിർത്തി. ധനലക്ഷ്മി വിലാസം കാഷ്യൂ കമ്പനി: 12 ഫാക്ടറികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവർ ആ മേൽവിലാസത്തിൽ പിന്നീട് നടത്തിയില്ല. മിനർവാ കാഷ്യൂ കമ്പനി: 6 ഫാക്ടറികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. റാംസൺ കമ്പനി: 6 ഫാക്ടറികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. വാരന്തർ ട്രേഡിംഗ് കമ്പനി: 3 ഫാക്ടറികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. എൻ. എ. എൻ. ആർ.: 4 ഫാക്ടറികൾ; ഫിന്റസ്ഥാൻ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ: 4 ഫാക്ടറികൾ; കെ. എം. കെ.: 5 ഫാക്ടറികൾ; ഇവരെല്ലാം നിർത്തി. ഇങ്ങനെ മൊത്തം 90 ഫാക്ടറികളാണ് 1960 നും 1970 നും ഇടയ്ക്കു പ്രവർത്തനം നിർത്തിയത്.

മി. ചെയർമാൻ: എത്ര സമയം വേണം?

ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി: കുറച്ചു സമയം കൂടി വേണം; ഞാൻ ചുരുക്കം സർ.

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസ്സിക്കുട്ടി: ധാരാളം സമയം കൊടുക്കണം, അദ്ദേഹം സംസാരിക്കട്ടെ.

ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി: സർ, ഈ ഫാക്ടറികൾ അടച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ഈ വ്യവസായത്തിലെ തൊഴിലാളികളെ എന്തു ചെയ്യണം, അവർക്ക് എങ്ങിനെ തൊഴിൽ കൊടുക്കണമെന്നുള്ള പല പ്രശ്നങ്ങളും ഈ സഭയിൽ തന്നെ പല സന്ദർഭങ്ങളിലും വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. അങ്ങനെയാണ് കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. 1969-ൽ ആണ് ഈ സ്ഥാപനം രൂപീകരിച്ചത്. അന്ന് ഒരു മാതൃകാ സ്ഥാപനമെന്നുള്ള നിലയിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട കൂലിയും ആനുകൂല്യങ്ങളും കൊടുത്ത് നടത്താൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു വ്യവസായമെന്നുള്ള നിലയിൽ ആണ് ഈ സ്ഥാപനം രൂപീകരിച്ചത്. വ്യവസായികൾ വ്യാപകമായി കൂടി വ്യവസായം നടത്തി. പുതിയ പുതിയ വ്യവസായികൾ മുന്നോട്ടു വന്നു. അങ്ങനെ കൂടിലുകൾ നിറുൽസാഹപ്പെടുത്തുവാൻ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂലിയും ആനുകൂല്യങ്ങളും കൊടുത്തു നടത്താൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ സ്ഥാപനം ഉണ്ടായത്. കൂറേ ഫാക്ടറികൾ ഒന്നൊന്നായി എടുത്തു നടത്താൻ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറായി. ആദ്യഘട്ടങ്ങളിൽ ഈ ഫാക്ടറികൾ വിട്ടു കൊടുക്കാൻ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.

ഇന്നിപ്പോൾ കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുത്ത് തിരിച്ച് ഈ ഫാക്ടറിയിൽ വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചില വ്യവസായികൾ അന്ന് ഫാക്ടറി തൊഴിലാളികളെ പ്രേരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അവരെക്കൊണ്ട് ലോഷയാത്രയും പ്രകടനവും നടത്തി എടുപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഫാക്ടറികളും ഉണ്ട്. ഇന്ന് കേസ്സിൽ ഇരിക്കുന്ന ഫാക്ടറികളിൽ പ്രധാനമായും മൈനാഗപ്പള്ളി മിണർവാ കാഷ്യൂ ഫാക്ടറി തൊഴിലാളികളെ കൊണ്ട് ലോഷയാത്രകൾ നടത്തി, തൊഴിലാളികളെക്കൊണ്ട് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിച്ച് കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷനെക്കൊണ്ട് വാടകയ്ക്ക് എടുപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതുപോലെ മുഖത്തല ഡി. എൽ. വി. നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നതാണ്. സമ്മർദ്ദംകൊണ്ട് ആണ് അതും എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഭരണിക്കാവ് നെടുമ്പായിക്കുളം ഫാക്ടറി കോർപ്പറേഷന്റെ മേൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി എടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. 1960 മുതൽ 70 വരെയുള്ള കാലഘട്ടങ്ങളിൽ ഫാക്ടറി ഏറ്റെടുക്കാൻ യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഫാക്ടറി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ പല ആളുകളും തയ്യാറായിരുന്നു. എന്നാൽ അടച്ചിട്ടിരുന്ന മറ്റ് ഫാക്ടറികൾ പല ആളുകളും വാടകയ്ക്ക് എടുത്താണ് അന്ന് നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. അതും കൂടിലുകളായി മാത്രം നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു. മൂപ്പത്തി നാലോളം ഫാക്ടറികളാണ്. കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തത്. 1970 നു ശേഷമുള്ള കാലഘട്ടം ഈ വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മറ്റൊരു കാലത്തും ഉണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത ലാഭം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ഒരു പ്രത്യേകത. തൊഴിലാളികൾക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് കോർപ്പറേഷൻ ഫാക്ടറികൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. ഈ വ്യവസായത്തിന് ലാഭം വന്നതിനുശേഷം ഈ ഫാക്ടറികൾ തിരിച്ച് ആവശ്യപ്പെടാൻ വ്യവസായികൾ തയ്യാറായി. എന്നാൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് നിലനിന്നിരുന്ന സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ അവിടത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ന്യായമായ കൂലി കൊടുക്കാൻ തയ്യാറായിരുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് സത്യം. ഇന്നും അവർ തൊഴിലാളികൾക്ക് അർഹമായ കൂലി കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല.

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞ അവസരത്തിൽ കോർപ്പറേഷൻ നിലെ സ്റ്റാഫ് അംഗങ്ങളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. 2000 ഓളം ആളുകൾ അവിടെ ഉണ്ട്. അവർക്ക് ആണ് മുഴുവൻ ശമ്പളം കൊടുത്താണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ തൊഴിലാളികൾക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസായത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് ന്യായമായ ബോണസ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് കോർപ്പറേഷൻ രംഗത്ത് വന്നതിനു ശേഷമാണ്. അതിന്റെ ഒരു കണക്ക് എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. 1968-69 മുതൽ 78 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 8.5-ൽ തുകങ്ങി 20 ശതമാനം വരെ ബോണസ് കൊടുക്കാൻ ഈ പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനം തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഈ വ്യവസായത്തിൽ പണ്ട് ഓണക്കാലത്ത് വെറും നാല് ശതമാനം ബോണസ് വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി തൊഴിലാളികൾ ദീർഘകാലം സമരം ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷൻ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചശേഷം തൊഴിലില്ലായ്മ പല കാരണങ്ങളാലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലില്ലായ്മയ്ക്ക് ആശ്വാസമായി 34000-ത്തോളം വരുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് പല സന്ദർഭങ്ങളിലായി 75 ലക്ഷം രൂപ കോർപ്പറേഷൻ ഇതിനകം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നിട്ടും ഈ സ്ഥാപനം ലാഭകരമായി

മുമ്പോട്ടു പോയി. സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ, അവർ വിട്ടു കൊടുത്ത ഫാക്ടറികൾ തിരിച്ചു കിട്ടണമെന്നുള്ള വാദം ഉന്നയിച്ചു. വ്യവസായികൾ അവരുടെ കമ്പനികളുടെ പേര് പലപ്പോഴും മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. തമിഴ് നാട്ടിൽ ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ഇവർക്കെല്ലാം ഫാക്ടറികൾ ഉണ്ടായി മൊത്തം 100 ഓളം കൂടിലുകൾ തമിഴ് നാട്ടിൽ സ്ഥാപിച്ച് ഇവർ വ്യവസായം നടത്തുകയാണ്. ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന തോട്ടങ്ങിയിൽ ഇവർക്കായി വീതിച്ചു കൊടുക്കുന്ന തോട്ടങ്ങിയുടെ സിംഹഭാഗവും ഈ കൂടിലുകളിലേക്ക് കള്ളക്കടത്തായി കടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ നടത്തുന്ന ഫാക്ടറികളിൽ തന്നെ ഇവർ തൊഴിലാളികൾക്ക് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങളൊന്നും കൊടുക്കുകയില്ല. എല്ലാ നിയന്ത്രണങ്ങളേയും പരാജയപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമം ഇവർ ആരംഭിച്ചു. ഇവരെ നേരിടുന്നതിനുള്ള ചില നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ കാലത്തും സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരെ സഹായിക്കുന്നവർ തൊഴിലാളികളുടെ ഇടയിൽ തന്നെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ഒളിച്ചു വയ്ക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അവിടെ തൊഴിലാളികളുടെ സ്വരത്തിലും ഭാഷയിലും സംസാരിക്കുന്ന ആ ആളുകൾ തന്നെ മുതലാളിമാർക്കു വേണ്ടി ഒളിവിലും തെളിവിലും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉള്ളതാണ് വസ്തുത. ഈ വ്യവസായം രക്ഷപ്പെടണമെങ്കിൽ ഈ വ്യവസായം ദേശീകരിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് പോംവഴിയായിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ തന്നെ ഇതിന്റെ കയറ്റുമതി ശ്രീമാൻ ദേവസ്സിക്ക് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഏജൻസികൾ വഴി നടത്തുന്ന കയറ്റുമതിയും ദേശീകരിക്കണം. കേരളത്തിൽ ഈ വ്യവസായം ദേശവൽക്കരിക്കണം. എങ്കിൽ ഈ വ്യവസായം നല്ല നിലയിൽ നടത്താൻ സാധിക്കും. കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം അതിനുള്ള സാദ്ധ്യത തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേയും ഈ വർഷത്തേയും സ്ഥിതിഗതികൾ നമ്മുടെയെല്ലാം നിയന്ത്രണത്തിന് കുറെ അതീതമായിരുന്നു. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ നടപടികളും ശരിയാണെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. എന്നിക്ക് എന്തൊരായ അഭിപ്രായങ്ങൾ ഉണ്ട്. അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങളുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മുതലാളിമാർ നടത്തിയ സംഘടിതമായ എതിർപ്പും മുതലാളിമാർക്കുവേണ്ടി മാത്രം അവരുടെ താൽപ്പര്യങ്ങളെ മാത്രം മുൻനിർത്തി പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുള്ള ആളുകൾ നടത്തിയ എതിർപ്പും പൊതുവേ ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ നിയന്ത്രണങ്ങളേയും പരാജയപ്പെടുത്താൻ ബോധപൂർവ്വമായി നടന്നിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളേയും ഞാൻ കാണാതിരിക്കുന്നില്ല. കുറെ വിഷമങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ആ വിഷമങ്ങൾ തരണം ചെയ്ത് നമുക്ക് മുമ്പോട്ട് പോകാൻ കഴിയും. ഒരു പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമെന്നുള്ള നിലയിൽ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഒരു മാതൃകാ സ്ഥാപനമാണ്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ കുറവുകളും പോരായ്മകളും ഉണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്. അനിശ്ചിതത്വമുള്ള ഒരു വ്യവസായമാണിത്. ഈ കോർപ്പറേഷൻ ഇങ്ങിനെ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നത് വലിയ കാര്യമാണ്. ഇന്നിപ്പോൾ ഈ ഫാക്ടറികൾ തിരിച്ചു കൊടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഹൈക്കോടതിയിലും സുപ്രീം കോടതിയിലും കേസുകൾ നിലവിലുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള സ്ഥിതിയിൽ ചില നിയന്ത്രണങ്ങളും അതിനുള്ള ചില കരുതൽ നടപടികളും എടുക്കുന്നതിന് വേറെ ചില നിയമങ്ങൾ ഉണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡെവലപ്മെന്റ് ആൻഡ് റഗുലേഷൻ ആക്റ്റിൽ അതിനുള്ള ചില വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. വ്യവസായത്തിന്റെ

നടത്തിപ്പ് രാജ്യ താൽപ്പര്യത്തിനു വിരുദ്ധമായി വന്നാൽ തൊഴിലാളികളുടെ താൽപ്പര്യത്തിന് വിരുദ്ധമായി വന്നാൽ അത്തരം സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ മാനേജ്മെന്റുകൾ ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ഒരു നിയമം 1951-ൽ പാസ്സാക്കി നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡെവലപ്മെന്റ് റഗുലേഷൻ ആക്ട്. ആ നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും ഒരു നിയമം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ നിയമം കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് അത്തരത്തിലുള്ള നടപടിയല്ല. കശുവണ്ടി വ്യവസായം ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡെവലപ്മെന്റ് ആന്റ് റഗുലേഷൻ ആക്റ്റിന്റെ പരിധിയിൽ പെടുന്നതല്ല. അതുകൊണ്ട് ആണ് ഇവിടെ പ്രത്യേകം നിയമമുണ്ടാക്കിയത്. സ്വകാര്യ വ്യവസായികൾ നടത്തുന്ന ഫാക്ടറികളിൽ അവർ തൊഴിലാളികളോട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള സമീപനം, ഈ വ്യവസായത്തോട് അവർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിലപാട് ഇതെല്ലാം സാമൂഹ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ പലപ്പോഴും അപകടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത്തരക്കാരെ തത്വങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാമൂഹ്യനീതിയെ മുൻനിർത്തി ഏറ്റെടുത്തു നടത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഈ നിയമം വേറെയാണ്. ഈ നിയമം കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത് നടത്തുന്ന ഫാക്ടറികൾ തുടർന്നു നിലനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള നിയമമാണ്. ഈ നിയമത്തെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ ഈ വ്യവസായം കേരളത്തിൽ ദേശീകരിക്കാൻ വല്ല സാദ്ധ്യതയുമുണ്ടെങ്കിൽ അതിനേപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവതരമായി ആലോചിക്കണമെന്നാണ്.

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്: സർ, ഞാൻ ഈ ബില്ലിനെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. ഈ ബില്ലിന്റെ ഉദ്ദേശശുദ്ധിയെക്കുറിച്ചോ മറ്റു കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചോ ആർക്കെങ്കിലും അഭിപ്രായവ്യത്യാസം ഉണ്ടാകുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി ഇവിടെ ഇതിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചപ്പോഴും മറ്റു കാര്യങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ പറയുകയുണ്ടായില്ല. പിന്നെ ഒരാക്ഷേപം ഉണ്ടായത് ചില ആളുകളെ കറവപ്പശുവാക്കി മാറ്റുന്നുവെന്നുള്ളതിനെ കുറിച്ചാണ്. സർ, നമ്മുടെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളിലൊന്നായ ഈ വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കുവാനുള്ള ചുമതല ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ധാർമ്മികമായ ചുമതലയും കടമയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചത്. ഇരുപത്തേഴോളം ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് അതിൽ പണിയെടുക്കുന്ന മുപ്പത്തയ്യായിരത്തോളം തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കണമെന്നുള്ള ആഗ്രഹമാണ് ഇതിന്റെ പിന്നിലുള്ളത്.

സർ, ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കശുവണ്ടിയുടെ സീസൺ ആണ്. തോട്ടങ്ങളിലൂടെ സംഭരണ കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് ചില അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തുനിന്നും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് ഈ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന കർഷകനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർക്ക് ലഭിക്കുന്ന വില അപര്യാപ്തമാണെന്ന ആക്ഷേപവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ നിന്നും കശുവണ്ടി കളുക്കടത്ത് നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കളുക്കടത്ത് തടയാൻ കാര്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റ്

സ്വീകരിക്കണം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വടക്കൻ ഭാഗത്തുനിന്നും തെക്കൻ ഭാഗത്തുനിന്നും ലോറിക്കണക്കിന് കശുവണ്ടി കയററുമതി ചെയ്യുന്ന കാഴ്ച കാണാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഇവിടെ പലരും പറയുകയുണ്ടായി. കശുവണ്ടി സംഭരണം കാര്യക്ഷമമാക്കണം. എന്നാൽ മുമ്പ് നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന 6 രൂപ 10 പൈസ പോലും ഇന്നു കർഷകന് ലഭ്യമാകുന്നില്ല. ആ ആശങ്കയാണ് അവർ പ്രകടിപ്പിക്കുന്നത്. കർഷകരെ ചൂഷണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സംവിധാനത്തിൽനിന്നും അവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം ഗവൺമെന്റ് ഈ രംഗത്ത് കടന്നതും കശുവണ്ടി സംഭരിച്ചതും. പിന്നെ അതിനകത്ത് ചില പുറകുപിടകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ഈ മേഖലയെ ആശ്രയിച്ചു ജീവിക്കുന്ന വളരെക്കുറേ കർഷകർ നമ്മുടെ രാജ്യത്തുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ പോയി നേരിട്ട് അവിടുത്തെ കാര്യങ്ങൾ കണ്ടിട്ടുള്ള ഒരു വ്യക്തി എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ പറയുകയാണ്. ഇന്നത്തെ നിലയെക്കുറിച്ച് അവർക്ക് വളരെയധികം കൃഷ്ണഹിതമുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് അവരുടെ കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ലായെന്നുള്ള ആവലാതിയാണ് അവരിൽ നിന്നും പകടമായത്.

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസ്സിക്കുട്ടി: ഇവിടെ സംസാരിച്ചപ്പോൾ കുറേ ആക്ഷേപങ്ങളുണ്ടായിക്കുകയുണ്ടായി. ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം വേണമെന്നു സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെയൊക്കെ ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്തേണ്ട പല കാര്യങ്ങളുമുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ കാര്യത്തിൽ ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം ആവശ്യമാണെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഇതിലെന്താണ് ജുഡീഷ്യലായിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള: അഴിമതിവിരുദ്ധ ജാഥ നടത്തിയ ആളാണ്. ഗുരുതരമായ അഴിമതിയുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞപ്പോൾ അതേപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുന്നതിന് എന്താണ് അപകടം?

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്: ജാഥ വളരെ കാര്യമായി തന്നെ നടത്തി. അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരുപ്രായ വ്യത്യാസവും ഇല്ല. എല്ലാ മേഖലയിലും അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നാഗ്രഹിക്കുന്ന വ്യക്തിയാണ് ഞാൻ. ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് മുമ്പാകെ വച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളി നേതാവ് കൂടിയാണ്. കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ സംബന്ധിച്ചും അതിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡിനെ സംബന്ധിച്ചും അറിയാവുന്ന ആളാണ്. കൂടുതൽ പബ്ലിസിറ്റി വേണ്ടി ശ്രീമാൻ ദേവസ്സിക്കുട്ടിയെപ്പോലുള്ള ആളുകൾ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ അഴിമതിയാണ് നടക്കുന്നതെന്ന ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചു കേട്ടു.

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസ്സിക്കുട്ടി: സി. പി. ഐ. കാർ ചെയ്യുന്ന സ്വപ്നസിഫിക് ആയ അഴിമതിയെപ്പറ്റിയാണ് ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്: ഏത് കക്ഷിയെപ്പറ്റിയായിരുന്നാലും വളരെ അന്വേഷണമായ രീതിയിൽ പറയുന്നത് ശരിയല്ല.....

ശ്രീ. ഇ. പി. ഗോപാലൻ: കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ സ്വകാര്യ ഉടമകൾ പല പ്രയോഗങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിൽ ഒരു പ്രയോഗമാണ് അവർക്ക് വേണ്ടി ഇവീടെ ശ്രീ. ദേവസംസിക്കുട്ടി നടത്തിയത് എന്നുള്ള വസ്തുത അറിയാമോ?

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്: അതേപ്പറ്റി എനിക്ക് അറിയില്ല. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ അഭിപ്രായം ആയിരിക്കും.

സർ, ഈ സംസ്ഥാനത്ത് എത് മേഖലയിൽ അഴിമതി നടന്നാലും അതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുവാനുള്ള സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കണം. സർ, കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചിട്ട് വളരെ നാളുകളായി. ശ്രീമാൻ ദേവസംസിക്കുട്ടിയും നമ്മളെല്ലാവരും ഒന്നിച്ചിരുന്ന് കുറേക്കാലം ഈ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുകയും ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങയുടെ നേതാവ് മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരുന്ന കാലത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആരോപണങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ചില അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങളുടെ പേരിൽ നിങ്ങൾ ഇപ്പോൾ മറുഭാഗത്ത് ഇരിക്കുന്നുവെന്നെയുള്ളൂ. അപ്പോൾ ആ ഭാഗത്തിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഈ മാതിരി കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നത് ശരിയല്ല. നിങ്ങൾ ഈ ഭാഗത്തിരുന്നപ്പോഴും ഈ അഭിപ്രായങ്ങൾ തുറന്നു പറയേണ്ടതായിരുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി: പറഞ്ഞു പറഞ്ഞു പഴഞ്ചനായി.

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്: പഴഞ്ചൻ വാദത്തിനാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രസക്തിയെന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് അറിയില്ലേ?

ശ്രീ. വി. കെ. രാജൻ: ചില കുത്തകക്കാരുടെ ശബ്ദം ആണ് ദേവസംസിക്കുട്ടിയിലൂടെ പുറത്തു വന്നത് എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് അറിയാമോ?

ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസംസിക്കുട്ടി: കളവ് ചെയ്തവർക്കെതിരായ അനീതിയുടെ ശബ്ദമാണ് എന്നിരിക്കുന്നു. വന്നത് എന്ന് ശ്രീ. ജേക്കബ്ബിന് അറിയാമോ?

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്: രണ്ടു ഭാഗവും ആയി. നീതിയും അനീതിയും. ഇതിൽ ഏതാണ് നല്ലതെന്നു ജനങ്ങൾ തീരുമാനിക്കട്ടെ.

സർ, ഞാൻ പൊതുവായും ഈ ബില്ലിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഈ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന 35000-ത്തോളം തൊഴിലാളികളെ ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് അവർക്കുവേണ്ടി കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്ന ഒരു നിയമമാണിത്. ഈ മേഖലയെ കൂടുതൽ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നിയമം കൊണ്ടുവരികയും ഈ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

(ശ്രീ. എൻ. ചന്ദ്രശേഖരക്കുറുപ്പ്): സർ, ഞാൻ ഈ നിയമത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഇതിലെ ചില പോരായ്മകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുവാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മദ്യത്തിരുവിതാംകൂറിൽ മാത്രമേ ഈ കശുവണ്ടി വ്യവസായം ഉള്ളൂവെന്നു ഇവിടെ പലരും പ്രതിപാദിച്ചു കേട്ടു. മലബാർ പ്രദേശത്തും ബ്രിട്ടീഷ് മുതലാളിമാരുടെ കൂത്തകയായിരുന്ന ഒട്ടനവധി കമ്പനികൾ ഇന്നും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ആ കമ്പനിക്ക് ആവശ്യമായ തോട്ടങ്ങി അവർ ശേഖരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഏറ്റവും നല്ല നിലയിൽ അവർ ബിസിനസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്തിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് അവിടെയും കശുവണ്ടി ഫാക്ടററികൾ ഉണ്ട്. അവിടെയ്ക്കാവശ്യമായ കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷനിൽനിന്നും പ്രൊപ്പോർഷനേറ്റ് ആയിട്ട് വിതരണം നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. കൂത്തകകളെ സംബന്ധിച്ചും വിദേശ കമ്പനികളെ സംബന്ധിച്ചും നാടൻ കമ്പനികളെ സംബന്ധിച്ചും ഇവിടെ പലരും പറഞ്ഞു കേട്ടു. മലബാറിൽ കോഴിക്കോട് പ്രദേശത്തുമാത്രം 1400 ഓളം തൊഴിലാളികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ബ്രിട്ടീഷ് കമ്പനിയുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ തലശ്ശേരിയിലും കാസർകോട്ടും മംഗലാപുരത്തും എല്ലാം ഇത്തരം കമ്പനികളുണ്ട്. ഈ കമ്പനികളിൽ എല്ലാംകൂടി ആറായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെയുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കെല്ലാം വളരെ കുറഞ്ഞ ദിവസത്തെ പണിയേ ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത് ഈ കമ്പനികളെല്ലാം മൊത്തമായോ, ലീസിനോ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ആ കമ്പനികളെല്ലാം ഈ കോർപ്പറേഷന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ കൊണ്ടുവരണം എന്നാണ്. അല്ലെങ്കിൽ വലിയ വൈരുദ്ധ്യമുണ്ടാകും. മലബാറിലെ തൊഴിലാളികൾക്കും തിരുവനന്തപുരത്തെ തൊഴിലാളികൾക്കും ഒരു പോലെയല്ല ആനുകൂല്യങ്ങൾ കിട്ടുന്നത് എന്നുള്ള ആക്ഷേപമുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുവാൻ വേണ്ടി പൂർണ്ണമായും ബ്രിട്ടീഷ് ഉടമയിലുള്ള കമ്പനികൾക്കു കൂടി ഈ കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുക്കണം. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

(ശ്രീ. എ. പി. കുര്യൻ): സർ, ഞാൻ ഈ ബില്ലിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഈ വ്യവസായത്തിലെ ഇന്നുള്ള പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യണം. നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉണ്ണി പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ വ്യവസായം ദേശവൽക്കരിക്കപ്പെടേണ്ട ഘട്ടം എത്തിയിരിക്കുന്നുവെന്ന ഉറച്ച അഭിപ്രായമാണ് എനിക്ക് ഉള്ളത്. ഇത് കോർപ്പറേഷന്റെ ആവിർഭാവത്തിനുശേഷം ഈ വ്യവസായത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ചും സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ അടിയ്ക്കടി ബോധപൂർവ്വം ഉണ്ടാക്കാറുള്ള കുഴപ്പങ്ങളെ തരണം ചെയ്യുന്നതിനും കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ചുരുങ്ങിയ കൂലി ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി കുറെയേറെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് നമുക്ക് ആർക്കും വിസ്മരിക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമല്ല. അതിന്റെ ഫലമായി കോർപ്പറേഷനോട് സ്വകാര്യ മേഖലയിലുള്ള ആളുകളുടെ എതിർപ്പ് വളരെ ശക്തിയായി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഒരു ഘട്ടത്തിൽ വലിയ കുഴപ്പം തന്നെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ വ്യവസായത്തിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളെ പട്ടിണിയ്ക്കിടുന്ന രീതിയിൽ പല വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും അടച്ചു പൂട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് കോർപ്പറേഷൻ ഇതിന്റെ വിശദീകരണ പത്രികയിൽ പറയുന്നതുപോലെ 27 സ്വകാര്യ ഫാക്ടററികൾ ഏറ്റെടു

ക്കാനുള്ള ധീരമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചത്. അതിന്റെ ഫലമായി ആ വ്യവസായ സംസ്ഥാനത്തിലെയെങ്കിലും തൊഴിലാളികൾക്ക് ചുരുങ്ങിയ കാലത്തേക്ക് ജോലി ലഭിക്കുന്നതിനും ചുരുങ്ങിയ കൂലിയും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനും സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്നും സ്വകാര്യ മേഖല സജീവമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി നമുക്കറിയാവുന്നതുപോലെ ആക്ഷേപകരമായ നിലയിലാണ് തോട്ടങ്ങി വിതരണ സംരേഖ കാര്യത്തിൽ ഇന്ന് നടപടികൾ നടക്കുന്നത്. ഇന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആഭ്യന്തര കമ്പോളത്തിൽ ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന തോട്ടങ്ങി കോർപ്പറേഷന്റെ അധീനതയിൽ വരുന്ന തിന്നേക്കാൾ വളരെ കൂടുതലായിട്ട് അയൽസംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകുന്നുവെന്നുള്ളത് സാർവ്വത്രികമായി ഈ രാജ്യത്ത് എല്ലാവരും അംഗീകരിക്കുന്ന വസ്തുതയാണ്. അതിന് ഫലപ്രദമായ ഒരു നിയന്ത്രണം കൊണ്ടുവരണം. അതിനെ തടയുന്നതിനാവശ്യമായ നിയമം ഉണ്ട്. അതെല്ലാം ഉള്ളപ്പോൾ തന്നെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പോലീസ് വകുപ്പും സെയിൽസ് ടാക്സ് വകുപ്പും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളും കാര്യക്ഷമതകാണിക്കാത്തതുകൊണ്ട് പലപ്പോഴും അഴിമതിക്ക് വിധേയരായിത്തീരുന്നതുകൊണ്ട് തോട്ടങ്ങി സുലഭമായി സംസ്ഥാനത്തിന് വെളിയിലേക്ക് കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്നു. ഇവിടെ നിന്ന് തമിഴ്നാട്ടിലും മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലും വ്യവസായം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള, കുറഞ്ഞ കൂലിക്ക് തൊഴിലാളികളുടെ അദ്ധ്വാനം വിലയ്ക്കു വാങ്ങിച്ചിട്ടുള്ള സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും തോട്ടങ്ങി സംഭരിച്ച് വെളിയിലേക്ക് കള്ളക്കടത്ത് നടത്തുകയാണ്. അതിനെ ഫലപ്രദമായി തടയാൻ കഴിയുന്നില്ല. കുറ്റപ്പെടുത്തുകയാണെന്ന് ധരിക്കരുത്. കള്ളക്കടത്ത് തടയുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ മെഷിനറി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ആഭ്യന്തര കമ്പോളത്തിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന, സംഭരിക്കാൻ കഴിയുന്ന തോട്ടങ്ങിപോലും നമ്മുടെ സ്റ്റോററിന് വെളിയിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നത് തടയാനാവശ്യമായിട്ടുള്ള കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഈ സംസ്ഥാനത്തെ രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികൾ തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഏത് അളവുവരെയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ഈ ഗവൺമെന്റിന് പിന്തുണ കൊടുക്കുന്നതിന് കശുവണ്ടി വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ട്രേഡ് യൂണിയനുകളും അവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളും മാത്രമല്ല ഈ സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ ആളുകളും തയ്യാറാണ്. ഈ രാജ്യത്തെ ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലിനെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. ആ കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നതിന് അവകാശമുണ്ട്, കുറ്റപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യാം. ഇത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കശുവണ്ടിയുടെ കാര്യത്തിൽ മാത്രമല്ല ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന സ്വകാര്യ മേഖലക്ക് നീക്കിവയ്ക്കുന്ന കശുവണ്ടിപോലും അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകുന്നുവെന്നാണ് പത്രറിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും വളരെ ശ്രമം നടത്തി വെളിയിൽനിന്ന് ഇവിടെ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കശുവണ്ടിയുടെ നല്ല ഒരു ഭാഗം, സ്വകാര്യ മേഖലക്ക് നീക്കിവയ്ക്കുന്ന നല്ല ഒരു ഭാഗം കശുവണ്ടി അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നു. ഇതെല്ലാം തടയാൻ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോൾ ഈ വ്യവസായം ഭേദസാരിക്കണമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. ഭേദസാർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്കരിക്കത്ത നൂറിലധികം സ്വകാര്യ വ്യവസായങ്ങൾ നിലനിൽക്കുകയും അവരുടെ കീഴിൽ പലപ്പോഴും സഭയിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ചെറിയ കുടിൽ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ വ്യവസായം നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ സ്വകാര്യമേഖല അതിന്റെ ശൃംഖല ആകെ വ്യാപിപ്പിക്കുമ്പോൾ ഭേദസാൽക്കരണത്തിൽകൂടി മാത്രമേ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഒരു കാര്യത്തിൽ യോജിപ്പുണ്ട്. ന്യായമായ ഒരു വില തോട്ടണ്ടിക്ക് നിശ്ചയിക്കാൻ കഴിയും. കള്ളക്കടത്ത് തടയുന്നതിന് ആവശ്യമായ കർശനമായ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെ വിജിലൻറാക്കിക്കൊണ്ട് ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതിനോടോ ഇത് പൂർണ്ണമാക്കാൻ കഴിയണമെങ്കിൽ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വില കൊടുക്കുമ്പോൾ അതിനോട് അടുപ്പിച്ച ഒരു വിലയെങ്കിലും ആഭ്യന്തരമായി ഉൽപാദിപ്പിയ്ക്കുന്ന തോട്ടണ്ടിക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയണം. ഒരു കിലോഗ്രാമിന് 3 രൂപ 80 പൈസയാണ് ഈ കൊല്ലം നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന വില, ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ 3 രൂപ 60 പൈസയാണ്. ഇതേപ്പറ്റി കൃഷിക്കാർക്ക് സാർവ്വത്രികമായ ആക്ഷേപമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കള്ളക്കടത്ത് തടയുന്നതിന് സഹായകമായ നിലപാട് ഉണ്ടാക്കണം.

ശ്രീ എസ്. ത്യാഗരാജൻ: അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കൊടുക്കുന്ന വിലയോട് അടുപ്പിച്ച വില കൊടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു. അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇവിടത്തെ കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് കിട്ടുന്ന മിനിമം വേജസിന്റെ 25 ശതമാനംപോലും കൂലി കൊടുക്കുന്നില്ലെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? അതുകൊണ്ടല്ലേ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചു കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നത്?

ശ്രീ. എ. പി. കുര്യൻ: ആ ഭാഗം പൂർണ്ണമായി മനസ്സിലാക്കാതെയല്ല പറഞ്ഞത്. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കൂലി താരതമ്യേന കുറവാണ്. കേരള സംസ്ഥാനത്തിൽ നിലവിലുള്ളതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ കൂലിയാണ്. ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെങ്കിലും മിനിമം വേജസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വളരെ നാളായി നമ്മുടെ നിയമസഭയിൽ അഭിപ്രായഗതി ഉയർന്നു വരികയുണ്ടായി. കാര്യക്ഷമമായ എന്ത് നിലപാടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചത്.

ഇതു പറയുമ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു പങ്കുമില്ലെന്നുള്ള അഭിപ്രായമില്ല. തീർച്ചയായും ലക്ഷക്കണക്കിനു വരുന്ന നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു ചുരുങ്ങിയ കൂലി ലഭിക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പം തുടർച്ചയായി തൊഴിൽ രംഗത്ത് തൊഴിൽ നൽകുന്നതിനും അതിന് ഇന്നു പ്രധാന തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ കൂലിയാണെന്നുള്ള വസ്തുത അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ തൊഴിൽകാര്യ മന്ത്രിമാരുടെയും മുഖ്യമന്ത്രിമാരുടേയും ഒരു സമ്മേളനം വിളിച്ചുകൂട്ടി ഇതിനു വശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതിന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എന്തു ചെയ്തു? അതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ, അതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ ആവശ്യമായ

പ്രേരണ ചെലുത്താൻ എന്തു നടപടികൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചാലും കലവറയില്ലാത്ത പിന്തുണ കൊടുക്കാൻ ഈ ഭാഗത്തുള്ളവർ തയ്യാറാണ്. അതിന് ജനതാ പാർട്ടിയിൽപെട്ടിട്ടുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട സുഹൃത്ത് ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള അടക്കമുള്ള ആളുകൾ തയ്യാറായിരിക്കുമെന്നു എനിക്ക് നല്ല ഉറപ്പുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആ കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. എ. വി. താമരക്കുട്ടൻ: അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഏകീകൃതമായ കൂലി കൊടുക്കുന്നില്ലെന്നു മാത്രമല്ല അതിനുപരിയായി കശുവണ്ടി മുതലാളിമാർക്ക് ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കുന്നതിന് സബ്സിഡിവരെ നൽകുന്നതായി അറിയാമോ?

ശ്രീ. എ. വി. കുര്യൻ: അതേക്കുറിച്ച് എനിക്ക് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ല. മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഗവൺമെന്റുകൾ ഈ വ്യവസായത്തിനു മാത്രമല്ല പ്രോത്സാഹനം കൊടുക്കുന്നത്. ബീഡി പോലുള്ള നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങൾ താരതമ്യേന മെച്ചപ്പെട്ട കൂലി ഇവിടെ കൊടുക്കുമ്പോൾ അവിടെ ഈ കൂലി കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഈ വ്യവസായങ്ങൾ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് കടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ സംഘടിതമായി ആ മേഖലയിലുള്ള സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിനെതിരായി കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് തീർച്ചയായും കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ബന്ധങ്ങളിൽ ഇതൊരു സജീവ പ്രശ്നമായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നു. തമിഴ്നാട്ടിലേയും കർണ്ണാടകത്തിലേയും ഗവൺമെന്റുകളെക്കൊണ്ട് ഇത്തരം ഒരു നടപടി സ്വീകരിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിവന്നാൽ പ്രക്ഷോഭണമോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റു രൂക്ഷമായ മറ്റു നടപടികളോ സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകണം. ആത്യന്തികമായി ഈ വ്യവസായം ദേശസാൽക്കരിച്ചു എന്നുള്ളതുകൊണ്ടു മാത്രം ഈ പ്രശ്നം തീരുകയില്ല. സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള കുറവുകൾ പരിഹരിച്ച് എത്രയും വേഗം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെക്കൊണ്ട് ഇതു പോലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിപ്പിക്കുന്നതിന് മുന്നോട്ടു വരണം. മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ, ഇന്നു കിട്ടുന്ന ചുരുങ്ങിയ കൂലി മറ്റു ആനുകൂല്യങ്ങൾ അവിടെ കൊടുപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിവന്നാൽ ഒരു പ്രക്ഷോഭണത്തിനു വരെ ഈ ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതിന് സഹായകമായ വിധത്തിൽ ഈ ബില്ലിനെ രൂപാന്തരപ്പെടുത്തണമെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ബില്ലിനെ ഒന്നുകൂടി പൊതുവേ സ്വാഗതം ചെയ്തുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ: സർ, ഞാൻ ഈ ബില്ലിനെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കാൻ ഇടയായ സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ചും കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ ഇടയായ സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ചും വിശദീകരിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഇവിടെ സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളോട് എനിക്ക് പരിപൂർണ്ണമായി യോജിപ്പാണുള്ളത്. അതിന്റെ പശ്ചാത്തലം ശരിയാണ്. പക്ഷേ കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചതിനുശേഷം, ഈ ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം

അതിന്റെ നടത്തിപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വിശദമായി സംസാരിക്കാൻ അദ്ദേഹം തയ്യാറായില്ല. അദ്ദേഹം ആദ്യത്തെ വർഷം ലാഭമുണ്ടാക്കി എന്നു പറഞ്ഞു, പിന്നെ ഒരു വർഷം നഷ്ടമുണ്ടായി എന്നു പറഞ്ഞ് വിടുകയാണ് ചെയ്തത്. നഷ്ടമുണ്ടായത് എനിക്ക് ഈ സഭയ്ക്കോ നിയന്ത്രിക്കാൻ പറ്റാത്ത കാരണങ്ങളാലാണെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. എന്താണ് കാരണമെന്നു വിശദീകരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. ബഹുമാന്യനായ മെമ്പർ ദേവസ്സിക്കുട്ടി സംസാരിച്ച അവസരത്തിൽ ഈ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ചില ആരോപണങ്ങൾ വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഇത്തരം ആരോപണങ്ങൾ ഈ സഭയിൽ വരുന്നത് ആദ്യമായിട്ടല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർണ്ണറുടെ പ്രസംഗത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളമുള്ള നന്ദിപ്രമേയത്തിന്റെ ചർച്ചയിൽ തന്നെ ബഹുമാന്യനായ എം. വി. രാഘവൻ ഈ ആരോപണം ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചതാണ്. അഴിമതി ആരോപണം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് അതേക്കുറിച്ച് ഒരു ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന് ശ്രീ. ദേവസ്സിക്കുട്ടി ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിനേയും മന്ത്രിയേയും കോർപ്പറേഷനേയും സംരക്ഷിക്കാൻവേണ്ടി സംസാരിച്ച ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി മുടന്തൻ ന്യായം പറഞ്ഞ് രക്ഷപ്പെടാനാണ് തയ്യാറായത്. ശ്രീ. ദേവസ്സിക്കുട്ടിയുടെ തൊഴിലാളി സംഘടനയിൽപ്പെട്ട ആളും കോർപ്പറേഷൻ ഡയറക്ടർബോർഡിൽ ഉണ്ടെന്നു പറഞ്ഞ് തടിതപ്പാനാണ് ശ്രമിച്ചത്. അഴിമതി നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വ്യവസായവകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട ആൾ മെമ്പറായി ഇരുന്നു നടത്തിയാലും, ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണിയുടെ പാർട്ടിയിൽ പെട്ട ആൾ മെമ്പറായി ഇരുന്നു നടത്തിയാലും, ശ്രീ. ദേവസ്സിക്കുട്ടിയുടെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട ആൾ ഇരുന്നു നടത്തിയാലും ആരൊക്കെ അതിൽ ഇരുന്നു അഴിമതി നടത്തിയാലും അഴിമതി നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതേ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന് ശ്രീ. ദേവസ്സിക്കുട്ടിയുടെ അഭിപ്രായം അന്വേഷണ വിധേയമാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എസ്. ത്യാഗരാജൻ: അഴിമതി നടത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇന്നയിന്ന അഴിമതി നടത്തി എന്നു വ്യക്തമായി പറയാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ: അത് അങ്ങാടിപ്പാട്ടാണ്, അതു വ്യക്തമായി പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. കൊല്ലത്തെ പൊതുജനങ്ങളുടെയിടയിൽ കശുവണ്ടികോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഗുരുതരമായ അഴിമതി നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് അങ്ങാടിപ്പാട്ടാണ്. അതു പ്രത്യേകിച്ച് അറിയണമെങ്കിൽ നേരിട്ടു ഞാൻ പറഞ്ഞു തരാം. അഴിമതി നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അന്വേഷണം നടത്തണം. ശ്രീ. ദേവസ്സിക്കുട്ടി ഭരണകക്ഷി ഭാഗത്തിരുന്ന്പ്പോൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല, പ്രതിപക്ഷത്തായപ്പോഴാണ് അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നു ആവശ്യപ്പെട്ടതെന്ന് ഇവിടെ പറയുന്നതു കേട്ടു. എവിടെയിരുന്നാലും നാളെ നിങ്ങൾ ഒരുമിച്ചാലും അഴിമതി നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതേക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണം. ഇന്നത്തെ പത്രത്തിൽ കെ. പി. സി. സി. പ്രസിഡൻ്റ് ശ്രീ. കെ. എം. ചാണ്ടിയുടെ ഒരു പ്രസ്താവന കണ്ടു, ശ്രീ. കരുണാകരൻ കേസ് ജയിച്ചുവന്നതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയാക്കണമെന്ന്. അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള തർക്കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അഴിമതി കഴുകിക്കളയാൻ ശ്രമിക്കരുത്. അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ പാർട്ടിയിലെ ഒരു ഗ്രാമമായ ശ്രീ. ശങ്കരൻകുട്ടി ഉൾപ്പെട്ട പബ്ലിക് അണ്ടർ ടേക്കിംഗ് കമ്മിറ്റി കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി ഐക്യകണ്ഠ്യേന ഒരു റിപ്പോർട്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനകത്ത് തെളിവെടുപ്പ് നടന്ന കാലത്തോ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്ന കാലത്തോ അഴിമതി എന്ന ഒരൊറ്റ വാക്ക് ഉച്ചരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് അറിയാമോ?

ശ്രീ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ: പബ്ലിക് അണ്ടർ ടേക്കിംഗ് കമ്മിറ്റി എന്തു അഭിപ്രായം പറഞ്ഞാലും അവിടെ അഴിമതി നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി അതു നിഷേധിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിലും അതു ന്യായീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അങ്ങനെ അഴിമതി നടന്നിട്ടുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന അഭിപ്രായം ഞാൻ ആവർത്തിക്കുകയാണ്. കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വതമായ ഒരു പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഈ സഭയിൽ എല്ലാ സമ്മേളനകാലത്തും ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കാൻ പ്രമേയം കൊണ്ടുവരികയോ സ്വകാര്യ പ്രമേയം കൊണ്ടുവരികയോ ചെയ്തു സഭയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിച്ചിട്ടും ഈ വ്യവസായത്തിലെ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനപരമായ കാരണം സ്വകാര്യ മേഖലയും പൊതുമേഖലയും ഒരേ സമയത്ത് നിലനിൽക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. സ്വകാര്യ മേഖലയെയും പൊതുമേഖലയെയും ഒരേ സമയം നിലനിറുത്തിക്കൊണ്ട് ഈ വ്യവസായത്തെ പുനരുദ്ധരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചാൽ അതു നടക്കാൻ പോകുന്നില്ല. അതു കൊണ്ട് കശുവണ്ടി വ്യവസായം ആത്യന്തികമായി ഭേദസാൽക്കരിക്കണമെന്ന ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണിയുടെ അഭിപ്രായത്തോട് പരിപൂർണ്ണമായി യോജിക്കുകയും അതിനുവേണ്ട പൊതുജനാഭിപ്രായം തേടി മുന്നോട്ടു പോകുകയും ചെയ്യണം. അതിനു എന്റെ പാർട്ടിയുടെ സഹായം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. ഇട്ടുപ്പ്: സർ, ഞാൻ ഈ ബില്ലിനെ പൊതുവേ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഈ ബില്ലിനെ സംബന്ധിച്ച് നടന്ന ചർച്ചകൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാരുടെ അന്യോന്യമുള്ള കുറ്റാരോപണങ്ങളും അഴിമതികളും കൊണ്ടുനിറഞ്ഞതാണെന്നു മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഞാൻ ആ വിഷയത്തിൽനിന്നു മാറിക്കൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് വളരെ സ്വാഗതാർഹമായ ചില കാര്യങ്ങൾ പറയുകയാണ്. കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണെന്നുള്ളത് ഈ ബില്ലിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളിൽ സവിസ്തരം പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്ലാസ് 5 അനുസരിച്ച് വാടക കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ചില നിശ്ചയങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള വാടകയുടെ 25 ശതമാനം കൊടുക്കണമെന്നായിരുന്നു നിശ്ചയം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കശുവണ്ടി മുതലാളിമാർക്ക് ഫാക്ടറി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ഇന്നുവരെ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന വാടകയുടെ 25 ശതമാനം കൊടുക്കണമെന്നു വ്യക്തമായി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അത് എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളിൽ

ലൊന്നും തന്നെ അത് പറഞ്ഞു കാണുന്നില്ല. ഇന്നു നിലവിലുള്ള വാടക 25 ശതമാനമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള കാരണം അല്ലെങ്കിൽ 25 ശതമാനമായി ഉയർത്താനുള്ള അടിസ്ഥാനം എന്താണെന്ന് എങ്ങും പറഞ്ഞു കാണുന്നില്ല. മുതലാളിമാരുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് 25 ശതമാനം കൂടുതൽ കൊടുത്താൽ അവർ ഏൽപ്പിച്ചു തരാമെന്നുള്ള ധാരണയോടു കൂടി നിയമം കൊണ്ടുവന്നതാണോ എന്നു വ്യക്തമാക്കണം. ഞാൻ ഇതു പറയാൻ കാരണം ക്ലാസ് 5 (1) ബി യിൽ ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. Where no such agreement can be reached, the Government shall by order (i) determine the rent at a rate which shall be in excess of the amount of rent which was being paid by the Corporation for that cashew factory immediately before the date of publication of the order under sub-section (i) of section 3, by twenty-five per cent of such amount;

ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആക്ഷേപമുണ്ടെങ്കിൽ ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ മുമ്പിൽ പറയാമെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1969-ൽ 1 P.M.] ആരംഭിച്ച ഈ കോർപ്പറേഷൻ 27 ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുത്തു, ഏഴു ഫാക്ടറികൾ സ്വന്തമായി വിലയ്ക്കു വാങ്ങിയെന്ന് ഇതിൽ വ്യക്തമാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഇരുപത്തേഴു ഫാക്ടറികളിൽ പലതും പൊതുമുഖം കിട്ടണമെന്നു പറഞ്ഞ് കോടതിയിൽ പോയിരിക്കുന്നു എന്നാണ് ഇതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതൊക്കെ നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ 1969-ൽ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞ നവംബർ 1978 വരെ കൈവശം വച്ചു കൊണ്ട് അതിന് കൊടുത്തിരുന്ന വാടകയിൽ 25 ശതമാനം കൂട്ടാനുള്ള കാരണമെന്താണെന്നു വ്യക്തമാക്കണം. 25 ശതമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം എന്താണ്? നിലവിലുള്ള ഫാക്ടറിയുടെ സംവിധാനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റമുണ്ടോ? റെൻറ് കൺട്രോൾ നിയമമനുസരിച്ച് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള വാടക കൂട്ടണമെങ്കിൽ പരമാവധി പതിനഞ്ചു ശതമാനം കൂട്ടണമെന്ന് വാടക നിയന്ത്രണ നിയമത്തിലുണ്ട്. 25 ശതമാനം കൂട്ടാൻ മുൻകൂട്ടി ആലോചിച്ചു വെച്ചിട്ടാണോ എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കണം.

മറ്റൊരു കാര്യം എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഇവിടെ തോട്ടങ്ങി സംഭരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് പല പരാതികളും പറഞ്ഞു. ഇവിടെ നിന്ന് അന്യനാടുകളിലേക്ക് കടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്ന തോട്ടങ്ങി തടഞ്ഞു നിറുത്താനായിട്ടുള്ള ശക്തമായ നീക്കം ഗവൺമെന്റ് പക്ഷത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാവുന്നില്ല എന്ന് പലരും പറഞ്ഞു. ദൈനംദിനം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയുടെ വടക്കൻ ഭാഗങ്ങളിൽകൂടി ധാരാളം തോട്ടങ്ങി കടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നുണ്ട്. പോലീസും ഗവൺമെന്റും അതിന് ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടു ചോദിക്കുകയാണ് ഫോറസ്റ്റ് ആക്ടനുസരിച്ച് വനവിഭവങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും രൂപത്തിൽ ഏതെങ്കിലും വാഹനങ്ങളിൽ കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോയാൽ ഇന്നു നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ആഫീസർക്ക് ഇങ്ങനെ വനസമ്പത്ത് കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ കോൺഫിസ്റ്റ് കേററു ചെയ്യാനുള്ള അധികാരം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള അധികാരം തോട്ടങ്ങി കടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന കാര്യത്തിലും ഫലപ്രദമായി നടത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഇവിടെ ഉണ്ടാക്കിക്കൂടേ എന്നു ചോദിക്കാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾക്കു മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത് ലോറികളിലും അതുപോലുള്ള വാഹനങ്ങളിലും

ഉിലും കയറിക്കൊണ്ടു പോയാൽ ഒരു കോടതിയിൽ പ്രതികളെ ഹാജരാക്കുകയും, കളക്ടറുടെ മുന്തിലോ ആർ. ഡി. ഒ. യുടെ മുന്തിലോ വാഹനങ്ങൾ ഹാജരാക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ ഞങ്ങൾക്ക് അതിന് അധികാരമില്ലെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കൈ ഒഴിയുന്ന സമ്പ്രദായം കളക്ടറും ആർ. ഡി. ഒ. യും ആവർത്തിക്കുന്ന രീതി കാണുന്നുണ്ട് എന്നാണ്. കാരണം ഇന്ന് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമനുസരിച്ച് അല്ലെങ്കിൽ ഇന്നത്തെ നിയമമനുസരിച്ച് ഇത് കർശനമായി നടയുന്നതിനുള്ള യാതൊരു മാർഗ്ഗവും കാണുന്നില്ല. എന്തുകൊണ്ട് ഇതിനെ ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിയമനിർമ്മാണം കൊണ്ടുവന്നു കൂടാ. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്താൽ മാത്രമേ തമിഴ് നാട്ടിലേക്കും കർണ്ണാടകത്തിലേക്കും നമ്മുടെ നാട്ടിൽനിന്നും അണ്ടി കൊണ്ടുപോകുന്നതു തടയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അണ്ടി സംഭരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഒന്നും പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഏതെല്ലാം രീതിയിൽ നടക്കുന്നു എന്ന് എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്.

കാഷ്വർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിൽ നടത്തുന്ന തോട്ടണ്ടി സംഭരണത്തെ സംബന്ധിച്ച്, കർഷകർക്കു ലഭിക്കുന്ന വിലയെ സംബന്ധിച്ച് ഒന്നും പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. കാഷ്വർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെപ്പറ്റി ആവശ്യത്തിലധികം ആക്ഷേപങ്ങൾ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. 1969-ൽ ആരംഭിച്ച കാഷ്വർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ മറ്റു പല പൊതുമേഖലാ വ്യവസായങ്ങളും നഷ്ടത്തിൽ നടക്കുന്ന രീതിയിൽത്തന്നെ നഷ്ടത്തിലേക്ക് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്ന് എല്ലാവരും സമ്മതിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ആക്ഷേപങ്ങൾ അണ്ടി സംഭരണ കാര്യത്തിലായാലും വിൽക്കുന്ന കാര്യത്തിലായാലും ഫാക്ടറി നടത്തിപ്പിന്റെ കാര്യത്തിലായാലും പൊതുവായി ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആരു ഭരണത്തിൽ ഇരുന്നുവെന്നും, കാഷ്വർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ മാനേജർ മെന്റിൽ തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളാണെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെയുള്ള അഴിമതി ആരോപണങ്ങളിൽനിന്ന് ഒഴിഞ്ഞു മാറുന്നതു ശരിയല്ലെന്നു പറയാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

അതുപോലെ തന്നെ ഈ ബില്ലിന്റെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളാണ്. ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഞാൻ മുമ്പു പറഞ്ഞതുപോലെ ഇതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതനുസരിച്ച് കൺസോളിഡേറഡ് ഫണ്ടിൽനിന്ന് ഒരു ലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറായിരം രൂപയും കാഷ്വർ കോർപ്പറേഷൻ 2559 ലക്ഷം ഉറപ്പികയും ചെലവു ചെയ്യേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ഇതു ചെലവു ചെയ്യുമ്പോൾ കാഷ്വർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള, അതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ആക്ഷേപങ്ങൾ തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ കൂടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണം. ഭരണക്ഷിയിൽ നിന്നുള്ളവരായാലും മറ്റൊരുതന്നെ മാനേജർമെന്റിൽ ഇരുന്നുവെന്നും അതിനു പരിഹാരം കാണണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടു പറയുകയാണ്. അതോടുകൂടി ഈ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ചും 25 ശതമാനം വാടക കൂട്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ അതു കൂട്ടാതെ ഇത് ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം എന്തുകൊണ്ട് ഉണ്ടാക്കുകയെന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടു ചോദിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ബില്ലിന് പരിപൂർണ്ണമായി പിന്തുണ പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. കരുണാകരൻ: സർ, ഞാൻ ഈ ബില്ലിനെ പൊതുവിൽ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഈ ബില്ലിന്റെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് കശുവണ്ടി രംഗത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ശാശ്വതമായും പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഒരു വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം ഈ വ്യവസായത്തിന്റെ ഭേദസാൽക്കരണം മാത്രമാണെന്ന് ചില അംഗങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി, അതിനോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു. അതേ സമയത്തുതന്നെ ഗവൺമെന്റുമായിലുള്ള സാധാരണങ്ങളിലാണ് മുപ്പതു മുപ്പത്തയ്യായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞത്. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഒന്ന് ഒന്നര ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികൾ പ്രവൃത്തി എടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇവർക്ക് ഒരാണ്ടിൽ 100-ൽ താഴെ ദിവസങ്ങൾ മാത്രമാണ് ജോലി കിട്ടുന്നത്. മൂന്നിൽ രണ്ടുഭാഗം ദിവസങ്ങളിലും ഇവർക്കു ജോലിയില്ല. അതുപോലെതന്നെ സമൂഹത്തിന്റെ ഏറ്റവും താഴെക്കിടയിൽ പ്രവൃത്തി എടുക്കുന്ന ആളുകളാണ് ഇവർ. ഒരു വലിയ വിഭാഗം സ്ത്രീകളുമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ രംഗത്തെ തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വർഷത്തോറും കടുത്ത വേദന അനുഭവിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്.

അതുപോലെ ഈ വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ചു പറയുമ്പോൾ കാർഷിക രംഗത്തേയും വ്യാവസായിക രംഗത്തേയും യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു മാത്രമേ നമുക്ക് ഈ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. കാരണം ഇന്ന് നമ്മുടെ ഈ വ്യവസായ രംഗത്തെ തൊഴിലാളികൾക്കു ജോലി കൊടുക്കാനാവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി പൂർണ്ണമായും സംഭരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല, അതല്ലെങ്കിൽ ഉൽപാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഒരു വലിയ ഭാഗം തോട്ടണ്ടി ആഫ്രിക്കയിൽനിന്നും മറ്റു രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും ഇറക്കുമതി ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നു. അതേ സമയം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി ഉൽപാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു മാത്രമേ പൂർണ്ണമായി ഈ രംഗത്ത് നിലനിൽക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉടമയിൽത്തന്നെ തോട്ടണ്ടി ഉൽപാദിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനം നമ്മൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതു പൂർണ്ണമായും വിജയിച്ചു കാണുന്നില്ല. അതിനു വേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. അതേസമയത്തുതന്നെ ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. ആഫ്രിക്കയിൽനിന്ന് ഇറക്കുമതിചെയ്ത തോട്ടണ്ടിയിൽ രണ്ടായിരം ടൺ തോട്ടണ്ടി മാത്രമാണ് നമ്മുടെ പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കാഷ്യൂ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും ലഭിച്ചത്. ബാക്കി വരുന്നതു മുഴുവൻ സ്വകാര്യ രംഗത്തേക്ക് പോകുന്നു. അത് ഇവിടെ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ളതും പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് കൊണ്ടു പോകുന്നു എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇവിടെ കൃഷിക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കാർഷിക മേഖല എന്നു ഞാൻ പറയുമ്പോൾ ഈ വ്യവസായത്തിനാവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി കാർഷിക മേഖലയിലെ ഒരു അസംസ്കൃത വസ്തു എന്ന നിലയിലാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. അവർക്ക്, കൃഷിക്കാർക്ക് ന്യായമായ വില കൊടുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. വിലയുടെ കാര്യം പറയുമ്പോൾ മിനിമം വേജസ് ഈ സംസ്ഥാനത്ത് അധികമാണെന്നും മറ്റു സംസ്ഥാനത്ത് കുറവാണെന്നും ഒരു വാദഗതിയുണ്ട്. ഞാൻ അതിലേക്കു കടക്കുന്നില്ല. കള്ളക്കടത്ത് ഈ രംഗത്ത് തടയണ മെങ്കിൽ വ്യക്തമായ നിയമങ്ങളോടൊപ്പംതന്നെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കാ

തിരുന്നാലും കഴിയുകയില്ല. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കൃഷിക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു മനോഭാവം വളർന്നു വന്നിട്ടുണ്ട്. കാരണം കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ആരു രൂപയിലധികം ഒരു കിലോഗ്രാം കശുവണ്ടിക്കു വില കിട്ടിയിരുന്നു. ഇന്നു കിട്ടുന്നത് മൂന്നു രൂപയും മൂന്നു രൂപ അമ്പതു പൈസയുമാണ്. ഇന്ന് യഥാർത്ഥത്തിൽ അവിടെ നടക്കുന്നത് സ്വകാര്യ കച്ചവടക്കാരും ചില്ലറ കച്ചവടക്കാരും പണവുമായി കൃഷിക്കാരുടെ വീട്ടിൽ ചെല്ലുന്നു, അഞ്ചും പത്തും കിലോഗ്രാം വീതം അവർ വാങ്ങിക്കുന്നു, അതും നാലും അഞ്ചും രൂപ കൊടുത്തിട്ട്. അങ്ങനെ സംഭരിച്ചുകൊണ്ട് കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽനിന്നും മംഗലാപുരത്തേയ്ക്കു ഓരോ ദിവസവും തോട്ടങ്ങി കടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കൃഷിക്കാർതന്നെ അതിനു അനുകൂലമായി നിൽക്കുന്ന ഒരു മനോഭാവം വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണംകൊണ്ട് കോടിക്കണക്കിനു രൂപ നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ട്, സൊസൈറ്റികൾക്ക് നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രാവശ്യം നാം മറ്റൊരു കാരണം പറഞ്ഞാലും ശരി ഈ വിലയാണ് മാർക്കറ്റിലുള്ളതെങ്കിൽ നാം ഉദ്ദേശിച്ച 50,000 ടൺ എന്തു വന്നാലും കിട്ടാൻ പോകുന്നില്ലെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നത്. കാരണം കൃഷിക്കാരെ സംരക്ഷിക്കുവാൻ എന്ന പേരിൽ ചില്ലറ കച്ചവടക്കാർ പോകുകയും കശുവണ്ടി ശേഖരിക്കുകയും അവർ കൊണ്ടു പോകുകയും ചെയ്യുന്നു. കൃഷിക്കാർക്കൊന്നെങ്കിൽ സംഭരണ ഡിപ്പോകളിൽ ലഭിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വില വീടുകളിൽ ലഭിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് അവർ ഈ വിലയ്ക്കു കൊടുക്കുന്നു. സംഭരണ ഡിപ്പോകളിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ കശുവണ്ടി എത്തുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് സ്ഥിതി. അതുകൊണ്ട് വിലയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമായ ഒരു നയം എടുക്കേണ്ടതാവശ്യമാണ്. മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് മിനിമം കൂലിയുടെ പ്രശ്നം ഉണ്ടാകുന്നില്ലെന്ന് ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നില്ല. അഖിലേന്ത്യാടിസ്ഥാനത്തിൽതന്നെ വേജസ് സംബന്ധിച്ച ഒരു നയം രൂപീകരിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് ഈ വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ചു മാത്രമല്ല മറ്റു പല വ്യവസായങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ഉദാഹരണത്തിനു ബീഡി വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ചു കുഴപ്പം നമുക്കറിയാം. പക്ഷേ കശുവണ്ടിയെ സംബന്ധിച്ച് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന തോട്ടങ്ങിപോലും പൂർണ്ണമായും എടുക്കുവാൻ ഇതാണു നയമെങ്കിൽ കഴിയുകയില്ലെന്നുള്ളത് വ്യക്തമാണ്. സ്വകാര്യ രംഗത്തുള്ള നിയന്ത്രണം കർശനമാക്കണമെന്ന അഭിപ്രായക്കാരനാണ് ഞാൻ. അതോടൊപ്പം തന്നെ നമുക്കു ലഭിക്കേണ്ടതു കൃഷിക്കാരിൽ നിന്നാണെങ്കിൽ ആ കൃഷിക്കാർക്ക് ഈ ഒരു മനോഭാവവും വളർന്നു വരാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കാർഷിക രംഗത്തേയും വ്യാവസായിക രംഗത്തേയും ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമെന്ന് നിലയിൽ കൃഷിക്കാർക്ക് കുറേക്കൂടി ന്യായമായ വില കൊടുക്കണം, എങ്കിൽ മാത്രമേ നാം ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കശുവണ്ടി ശേഖരിക്കാൻ കഴിയൂ എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. അതുപോലെ തന്നെ ഈ രംഗത്തെ മറ്റു പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് മറ്റു സുഹൃത്തുക്കൾ സൂചിപ്പിച്ചു. ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇത്ര പുരൂക്കം തൊഴിലാളികളാണെങ്കിൽ ആകെയുള്ള തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചാണ് നിയമനിർമ്മാണം ആവശ്യം. ഇന്നലെയാണെന്നു തോന്നുന്നു, ഒരു അന്തർദ്ദേശീയ സെമിനാർ കൊച്ചിയിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാധാരണ സെമിനാറുകളിൽ ചില ആഹ്വാനങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതല്ലാതെ മറ്റൊന്നെങ്കിലും വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമോ ഇല്ലയോ

എന്നെന്നിരിക്കു പറയാൻ കഴിയുകയില്ല. പക്ഷേ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പരമ്പരാഗത വ്യവസായം എന്നുള്ള നിലയിൽ സമൂഹത്തിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പല രീതിയിലും ചൂഷണം ചെയ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് തുടർച്ചയായി ജോലി കിട്ടുന്നില്ല, മിനിമം കൂലി കിട്ടുന്നില്ലെന്നുള്ള വസ്തുതയുമുണ്ട്. പല യൂണിയനുകളും ഇക്കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവൺമെന്റ് അവർക്ക് കശുവണ്ടി കൊടുക്കുന്ന സമയത്തു മിനിമം കൂലി കൊടുക്കാത്ത ഫാക്ടറികൾക്കു കശുവണ്ടി കൊടുക്കുകയില്ലെന്നു വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. എല്ലാ യൂണിയനുകളും അഞ്ചാറു ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിനു നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ നിവേദനത്തിൽ പറയുന്നതായ കാര്യങ്ങൾ പ്രധാനമായും നാടൻ തോട്ടങ്ങളെയെ സംബന്ധിച്ചും മറ്റു രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന തോട്ടങ്ങി പൂർണ്ണമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുമാണ്. നാം കയറിന്റെ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ വ്യക്തമായതുപോലെ ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന അസംസ്കൃത സാധനങ്ങൾ തന്നെ മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. കശുവണ്ടി വളരെ ചുരുങ്ങിയ ഒരു അസംസ്കൃത സാധനമെന്ന നിലയിൽ തൊഴിലാളികളേയും വ്യവസായത്തേയും സംരക്ഷിക്കുവാൻ വേണ്ടി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ നമുക്കു കഴിയണം. അതിനുള്ള അഞ്ചാറു കാര്യങ്ങളാണ് യൂണിയനുകൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതു പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ജെ. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, ഈ ബിൽ വളരെ ആവശ്യമുള്ള ഒരു കാര്യമായതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഇതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഇവിടെ പൊതുവിൽ ഈ നിയമം പാസ്സാക്കുന്നതിനെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീമാൻ ദേവസ്സിക്കുട്ടിപോലും സംസാരിച്ചു. അതെന്തായാലും വളരെ സന്തോഷകരമായ ഒരു കാര്യമാണ്. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ പ്രാധാന്യമേറിയ ഒരു നിയമം പാസ്സാക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾക്കിടയിൽപോലും ചില പ്രത്യേക രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളുടെനേരെ ചെളിവാരിയെറിയുന്നതിനു വേണ്ടി ശ്രീമാൻ ദേവസ്സിക്കുട്ടി ശ്രമിച്ചത് വളരെ ഖേദകരമായി ഫോറിയെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാധാരണ സ്വഭാവം അനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ ഇതിൽ പുതുമയൊന്നു മില്ലെന്നകാര്യം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. ഈ വ്യവസായത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക കാലഘട്ടത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചത്. ഈ കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചതുതന്നെ ഈ വ്യവസായരംഗത്ത് അന്ന് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന വിവിധ കേന്ദ്ര ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ സംഘടനകളും ഏകകണ്ഠമായി ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഇങ്ങനെ കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ ഈ വ്യവസായത്തിൽ വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രതിസന്ധി ഉളവായിരുന്നു. ഫാക്ടറികൾ ദീർഘകാലം അടച്ചിടുക, മുതലാളിമാർ തന്നെ പേരു മാറ്റി പുതിയ പുതിയ നമ്പരുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുക, തൊഴിലാളികൾക്കു ന്യായമായ കൂലി നിഷേധിക്കുക അർഹപ്പെട്ട കൂലി നിഷേധിക്കുക ഇങ്ങനെയെല്ലാമുള്ള ഒരു പരിതഃസ്ഥിതിയി

ലാണ് ഈ ഫാക്റ്ററികൾ ഏറ്റെടുത്തു കോർപ്പറേഷൻ നടത്താൻ തുടങ്ങുന്നത്. അന്ന് അങ്ങനെ കോർപ്പറേഷൻ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ഈ കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പലർക്കും ആശങ്കയുണ്ടായിരുന്നു. നമ്മുടെ നാട്ടിലുള്ള മറ്റു ഒന്നു രണ്ടു കോർപ്പറേഷനുകൾ ഒഴിച്ചാൽ മറ്റെല്ലാ കോർപ്പറേഷനുകളുടേയും പൊതുവായ സ്വഭാവത്തിൽ ബോർഡിൽ ഭൂരിപക്ഷം അംഗങ്ങളും സർക്കാർ സർവ്വീസിലെ ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണ്. എന്നാൽ അതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഈ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതിന്റെ ബോർഡിൽ ഭൂരിപക്ഷം അംഗങ്ങളും ആദ്യമായി തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ പ്രതിനിധികളാണ്. അതു രൂപീകരിക്കുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന എല്ലാ സംഘടനകളുടേയും പ്രതിനിധികൾ അതിനകത്തുണ്ട്. അതിനകത്ത് എ. ഐ. റി. യു. സി. യുടേയും ഐ. എൻ. ടി. യു. സി.-യുടേയും യു. ടി. യു. സി.-യുടേയും സി. ഐ. ടി. യു.-വിന്റേയും എല്ലാം പ്രതിനിധികളുണ്ട്. അവർക്കാണ് അതിന്റെ പൊതുവായ ഭരണത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം. മാത്രമല്ല മറ്റു ബോർഡുകളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഈ കോർപ്പറേഷന്റെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സജീവ പങ്കാളിത്തമുള്ള ഒരു ബോർഡുമാണ്. അപ്പോൾ അതിനകത്തെ ആരെങ്കിലുമൊരാൾ പ്രത്യേകമായി അഴിമതി കാണിക്കുകയെന്ന പ്രശ്നമില്ല. നേരെ മറിച്ച് ഒരു പുതിയ പരീക്ഷണമാണ്. ആ പരീക്ഷണം മറ്റു പല കോർപ്പറേഷനുകളെ അപേക്ഷിച്ച് വിജയപ്രദമായ പരീക്ഷണമായിരുന്നുവെന്നു അനുഭവങ്ങൾ തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റു പല വ്യവസായങ്ങളേയും അപേക്ഷിച്ച് ഇതിലെ തോട്ടങ്ങി സംഭരണം പരിപ്പിന്റെ വിൽപ്പന ഇതെല്ലാം ഊഹപ്പെടുത്താൻ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടന്നുവന്നിരുന്ന ഒരു വ്യവസായം എന്ന നിലയിൽ ആ മേഖലയിലേയ്ക്ക് ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം കടന്നു കയറുന്നത് ആപൽക്കരമാണ്. ആ സ്ഥാപനം വളരെ വേഗം നശിച്ചു പോകുമെന്നു ആശങ്കപ്പെട്ട ആളുകളുണ്ട്. വളരെ വേഗം നശിക്കുമെന്നു മുതലാളിമാർ പ്രവചിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ മുതലാളിമാരുടെ പ്രവചനങ്ങളെ പരാജയപ്പെടുത്തി കൊണ്ട് ഇതിനെ അനുഭവപൂർവ്വം വീക്ഷിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ആശങ്കകളെ ഭൂരികരിച്ചു കൊണ്ട് ആ കോർപ്പറേഷൻ വിജയപ്രദമായി നടക്കുന്നു എന്നു അനുഭവങ്ങൾകൊണ്ടു മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിയും. എന്നാൽ ഇന്ന് ആ ഫാക്റ്ററികൾ രണ്ടാമതു തിരിച്ചെടുക്കുവാൻ മുതലാളിമാർ ഒരു പരിശ്രമം നടത്തി. അത് ഈ കോർപ്പറേഷനെ പരാജയപ്പെടുത്താനും തൊഴിലാളികളുടെ ന്യായമായ അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിക്കുവാനുമുള്ള സംരംഭങ്ങൾ പരാജയപ്പെട്ടതിനുശേഷം ഇപ്പോൾ അവസാനമായി അവർ സ്വീകരിച്ച ഒരു നടപടിയാണ്. ഈ ഫാക്റ്ററിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇന്നു മുതലാളിമാർക്കു തിരിയെ വിട്ടുകൊടുക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർക്കു ന്യായമായ കൂലിയോ ന്യായമായ മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളോ തോട്ടങ്ങി ലഭിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിന് അനുസരിച്ചുള്ള ജോലിയോ ലഭിക്കുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ആണ് ഈ ഫാക്റ്ററികൾ കോർപ്പറേഷനിൽതന്നെ നിക്ഷിപ്തമാകണമെന്നു തൊഴിലാളികൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്; ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ അതിനു സഹായകമായ ഒരു ബീൽ കൊണ്ടു വരുന്നത്.

പിന്നെ നിയമന കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചു പറഞ്ഞു. നിയമന കാര്യം പറഞ്ഞ കൂട്ടത്തിൽ ചില തെറ്റിദ്ധാരണകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഭേദസ്സിക്കുട്ടി പറഞ്ഞതെന്നു പറയാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന ഫാക്റ്ററികളാണ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തത്. ഓരോ ഫാക്റ്ററിയിലും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്കും അതിലെ സ്റ്റാഫ് അംഗങ്ങൾക്കും ജോലി കൊടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് ആ ഫാക്റ്ററികൾ ഏറ്റെടുത്തത്. അപ്പോൾ ആ ഫാക്റ്ററികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അവിടെ എടുക്കേണ്ടി വരുന്ന തൊഴിലാളികൾ സാധാരണ ഗതിയിൽ അവിടെ തന്നെ ജോലി ചെയ്തു കൊണ്ടിരുന്ന തൊഴിലാളികളും സ്റ്റാഫ് അംഗങ്ങളുമാണ് സ്ഥിരമായ ആളുകളാണ്. പുതുതായ നിയമനം ആവശ്യമില്ല. പുതുതായ നിയമനം വേണ്ടി വരുന്ന രംഗം ഹെഡ് ഓഫീസാണ്. ഹെഡ് ഓഫീസിലെ നിയമനം പി. എസ്. സി. വഴിയാണ്. ഫാക്റ്ററിയിൽ എടുക്കേണ്ടി വരുന്നത് തൊഴിലാളികളെയാണ്. അവിടെ തൊഴിലാളികളെ എടുക്കേണ്ടി വരുന്ന അവസരത്തിൽ കമ്പനികളിൽ നേരത്തെ തന്നെയുള്ള രജിസ്ട്രാർ ഉണ്ട്. അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന യൂണിയനുകൾക്ക് അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്ന തൊഴിലാളികൾ ആരെക്കൊണ്ടെന്ന ഒരു ധാരണയുണ്ട്, രേഖകളുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിച്ചാണ് എടുക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് നിയമന കാര്യത്തിൽ ഏതോ ഒരു വലിയ അഴിമതി നടന്നുവെന്ന് അദ്ദേഹം ധരിക്കുന്നത് തെറ്റിദ്ധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആണെന്നു മാത്രമേ പറയാനുള്ളൂ.

പിന്നെ വിൽപ്പനയുടെ കാര്യം പറഞ്ഞു. തോട്ടങ്ങളുടെ കാര്യത്തിലാണെങ്കിൽ 1979 മുതൽ ആഫ്രിക്കൻ തോട്ടങ്ങളിലെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സി. സി. ഐ. ആണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. സി. സി. ഐ. ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന തോട്ടങ്ങളി നിശ്ചിത വില വച്ചാണ് കൊടുക്കുന്നത്. നമ്മുടെ കോർപ്പറേഷൻ ബോർഡിന് പ്രത്യേകമായ സ്വാതന്ത്ര്യം ഇല്ല. നാടൻ തോട്ടങ്ങളി സംഭരണം ആരംഭിച്ചതിനു ശേഷം കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കാലാകാലങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്ന വിലയ്ക്കു മാത്രമേ കോർപ്പറേഷന് എടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർക്ക് സാധിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും കോർപ്പറേഷന് അത്ര മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. മൊത്തം സംഭരിക്കുന്ന തോട്ടങ്ങളിയുടെ ഒരു ഭാഗമാണ് കോർപ്പറേഷനുള്ളത്. അങ്ങിനെ സംഭരിക്കുന്ന തോട്ടങ്ങളിയുടെ കാര്യത്തിൽ തന്നെ സഹകരണ സംഘങ്ങളും അതിന്റെ പൊതുവായ കേന്ദ്രീകൃത ചുമതല വഹിക്കുന്ന മാർക്കറ്റിംഗ് ഫെഡറേഷനും ഉണ്ട്. ആ രംഗത്തും അത്തരം അഴിമതിക്കു പഴുതില്ല. അതുകൊണ്ട് കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇത് അപകടമാണെന്ന് ആദ്യം പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇത് ആകെ മുങ്ങാൻ പോകുകയാണെന്നു പറഞ്ഞു. പിന്നെ പറഞ്ഞു അഴിമതിയാണെന്നു പറഞ്ഞു. പിന്നെ നിരന്തരമായ അഴിമതിയാണെന്നു വിളിച്ചു കൂവി. ഇതെല്ലാം എല്ലാ കാലത്തും പറഞ്ഞിരുന്നത് മുതലാളിമാരാണ്. ഏറ്റവും ഒടുവിലായി, സാധാരണ മറ്റ് ഒരു മുതലാളിവിഭാഗവും ചെയ്യാത്ത വെല്ലു വിളിയാണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു കൊല്ലമായി. ഈ മുതലാളിമാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം ഗവൺമെന്റ് സംഭരിച്ചു കൊടുക്കുന്ന തോട്ടങ്ങളി അവർ

എടുക്കുകയില്ലെന്ന് ശരിച്ചു. അതിനു ശേഷം ഫാക്റ്ററി വിട്ടു തരണമെന്നു പറഞ്ഞപ്പോൾ അതിനുള്ള തടസ്സമുണ്ടാക്കി. എടുത്തതിനു ശേഷം അതിനും തടസ്സമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിച്ചു. അതിന്റെ ഫലമായി ഭീമമായ നഷ്ടം വന്നു. പലിശയിനത്തിൽ തന്നെ വലിയ തുക കൊടുക്കേണ്ടി വന്നു. ഇതുപോലുള്ള ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ ഇതുപോലുള്ള ഒരു ബില്ല അടിയന്തിരമായി പാസ്സാക്കേണ്ടതാണ്.

സർ, ഇതു കൊണ്ടു മാത്രം പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്നു കരുതുന്നില്ല. മറ്റു പല സുഹൃത്തുക്കളും പറഞ്ഞതു പോലെ ഈ വ്യവസായത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മുതലാളിമാർ ഇല്ലാതെ നടക്കാവുന്ന ഒരു വ്യവസായമാണ് ഇത്. സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരില്ലാതെ നടക്കാവുന്ന ഒരു വ്യവസായമാണ് ഇതെന്ന് കോർപ്പറേഷന്റെ അനുഭവങ്ങളിലൂടെ 1969 മുതൽ 1979 വരെയുള്ള ഒരു ദശാബ്ദ കാലത്തിനുള്ളിൽ തെളിഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം കുത്തകക്കാരായ മുതലാളിമാരെല്ലാം രംഗത്തു നിന്നു മാറുകയും അവർ ഫാക്റ്ററികൾ നടത്താൻ തയ്യാറില്ലെന്നു ശരിക്കുകയും ചെയ്ത അവസരത്തിൽ അതു തെളിയിച്ചു. 90-ൽ അധികം ഫാക്റ്ററികൾ ഏറ്റെടുത്ത് പുരുഷ്ണിയ ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാനും പ്രോസസിംഗ് തീർക്കാനും കഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ വർഷം കോർപ്പറേഷൻ ഇതു തെളിയിച്ചതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ വ്യവസായം ദേശസാൽക്കരിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് നമുക്ക് ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പക്ഷേ, അതു ചെയ്യുന്ന അവസരത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തു മാത്രമായി ഒരു ദേശസാൽക്കരണം എന്നതിനു പുറത്ത് പൊതുവിൽ ഈ വ്യവസായത്തെ ദേശസാൽക്കരിക്കാൻ കഴിയണം.

മറ്റൊരു കാര്യം കമ്മീഷനെ സംബന്ധിച്ചാണ് പറഞ്ഞത്. നേരത്തെ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ ഊഹക്കച്ചവടത്തിൽ അധിഷ്ഠിതമായി വളർന്നു വന്ന ഒരു വ്യവസായം. അതുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ പർച്ചേസേഴ്സിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കമ്മീഷൻ ഏജൻറുമായി, ബ്രോക്കേഴ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് വ്യാപാരം നടന്നു വന്നത്. ഇന്നും അതിൽ മാറ്റം വന്നിട്ടില്ല. വളരെ സെൻസിറ്റീവ് ആയിട്ടുള്ള മാർക്കറ്റ് എന്ന നിലയ്ക്ക് അത് ആവശ്യമാണ് എന്ന നിലയിലാണ് കരുതി പോരുന്നത്. സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ അങ്ങിനെയാണ് കരുതുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങനെ ഒരു കമ്മീഷൻ ഏജൻസി സിസ്റ്റം നിലനിൽക്കുന്നു. പർച്ചേസേഴ്സും ഇതിൽ താൽപ്പര്യം കാണിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു മാറ്റിയെടുക്കാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ നല്ലതാണ്. പക്ഷേ, ഇന്നത്തെ നിലയിൽ ഇത് അത്ര എളുപ്പമാണെന്നു തോന്നുന്നില്ല. കമ്മീഷൻ ഏജൻസി സിസ്റ്റം നിലനിൽക്കുന്നത് കോർപ്പറേഷന്റെ കുറ്റമാണെന്നു പറയുന്നതു ശരിയല്ല. ഈ വ്യവസായത്തിന്റെ തുടക്കം മുതൽ ഇന്നേവരെ നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു സമ്പ്രദായമാണ്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ അഴിമതിയെ സംബന്ധിച്ച ഒരു പുകപടലം ഉയർത്തിയിട്ട് വിഷവായു പ്രയോഗം നടത്തി അപമാനിക്കാൻ ദേവസ്വിക്കുട്ടിയെപ്പോലുള്ള ഒരാൾ ശ്രമിക്കുന്നത് വേദകരമായിപ്പോയി എന്നു മാത്രമേ പറയാനുള്ളൂ. യഥാർത്ഥത്തിൽ കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്ന് ഇങ്ങിയെയുള്ള ഒരു പരിശ്രമത്തിൽ, ദേശഭ്രാഹ്മണപരമായ പരിശ്രമത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് കശുവണ്ടി മുതലാളിമാരാണ്. അവർക്ക് അനുകൂലമായ തരത്തിൽ അറിഞ്ഞാ അറിയാതെയോ ഉള്ള ഇത്തരത്തിലുള്ള വാദഗതികൾ

ജനപ്രതിനിധികളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്നത് കഷ്ടമാണെന്നു പറഞ്ഞു കൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ: സർ, ഈ ബില്ലിനെ ഞാൻ പരിപൂർണ്ണമായി അനുകൂലിക്കുകയാണ്. ഈ കാഷ്വൽ കോർപ്പറേഷൻ 34 കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തിപ്പോരുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമായി ഒന്നര ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളിൽ 34,000 തൊഴിലാളികൾക്ക് ന്യായമായ കൂലിയും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും ഇന്ന് ലഭിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. 34 ഫാക്ടറികൾ മാത്രം ഈ കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തിയാൽ പോരെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഈ വ്യവസായം തന്നെ ദേശസാൽക്കരിക്കണം. ഈ വ്യവസായത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് അതു മാത്രമാണ് ഒരു പോംവഴി എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. എന്നാൽ ഇന്ന് ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന തോട്ടണ്ടി ഈ സംസ്ഥാനത്തു നിന്ന് അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മുതലാളിമാർ കടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നത് കൊണ്ട് നമ്മുടെ ഇവിടത്തെ ഫാക്ടറികളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ ദിവസം തൊഴിൽ നൽകാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതു കർശനമായി തടയണം. അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞ കൂലി നിരക്കിൽ തോട്ടണ്ടി സംസ്കരിക്കുന്നത് കൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ ഒരു പ്രവണത വളർന്നു വരുന്നത്. ആ പ്രവണത നശിപ്പിക്കുന്നതിന്, അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു ദേശീയ മിനിമം വേതനം ഈ രാജ്യത്ത് നടപ്പാക്കണം. അതിനു വേണ്ടി ഒരു നിയമം കൊണ്ടു വരണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതിൽ ഒരു തീരുമാനമായിട്ടില്ല. അതിൽ ഒരു തീരുമാനം ഉണ്ടാകുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ സഭയിലെ എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും അതിനു പിന്തുണ നൽകുകയും അതിനു വേണ്ടി പരിശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ അപേക്ഷ. സർ, മിനിമം കൂലി നിജപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു നിയമമുണ്ടായാൽ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇവിടെ നിന്ന് തോട്ടണ്ടി കടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്ന പ്രവണതയ്ക്ക് ഒരു അറുതി വരുത്താൻ കഴിയും.

സർ, അന്യ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും കൂടുതൽ തോട്ടണ്ടി ഇവിടെ കൊണ്ടു വരാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. കിട്ടാൻ സാദ്ധ്യവുമല്ല. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ കശുമാവുകൾ വച്ചു പിടിപ്പിക്കാനുള്ള പരിശ്രമമുണ്ടാകണം. ഈ ഗവൺമെന്റ് അതിനു വേണ്ടി പരിശ്രമിക്കുന്നു എന്നതിനെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനാവശ്യമായ അഞ്ചു ലക്ഷം ടൺ തോട്ടണ്ടിയും ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയത്തക്കവണ്ണം കൂടുതൽ ഭൂമിയിൽ കശുമാവു കൃഷി ആരംഭിക്കാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

അതുപോലെ തന്നെ കാഷ്വൽ കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്ത 34 ഫാക്ടറികളിലേയും തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലില്ലാത്ത അവസരത്തിൽ തൊഴിലില്ലായ്മാ വേതനം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞവർഷവും കൊടുത്തു. ഈ ഫാക്ടറികളിൽ കൊടുത്ത അതേ ആനുകൂല്യം സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളിലും കൊടുക്കണമെന്ന് അതിന്റെ ഉടമകളെ നിർബന്ധിച്ചപ്പോൾ അവർ എഗ്രിമെന്റിൽ ഒപ്പു ഇട്ടെങ്കിലും അവർ കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇന്നും അതു കൊടുക്കാത്ത ഫാക്ടറികളുണ്ട്. തൊഴിലില്ലാത്ത അവസരത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകാൻ നമുക്കു

കഴിയാതെ വരുമ്പോൾ തോട്ടങ്ങളി നമുക്ക് ആവശ്യാനുസരണം ലഭിക്കാതെ വരുമ്പോൾ അവർക്ക് തൊഴിലില്ലായ്മാ വേതനം നൽകുന്നതിന് ഒരു റിലീഫ് ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കാൻ നാം ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്.

ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ എട്ടര മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

1979 മാർച്ച് 14-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച രാവിലെ 8:30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിനായി സഭ ഉച്ചയ്ക്ക് 1.30-ന് പിരിഞ്ഞു.